

Inversor/cargador de 2000W, 120V y 12VCD PowerVerter - con Conmutación de transferencia automática, instalación eléctrica permanente, UL458

NÚMERO DE MODELO: MRV2012UL



El MRV2012UL es un inversor para cargas demandantes de CD a CA con transferencia automática línea a batería y sistema de carga integrado que sirve como UPS de funcionamiento extendido, fuente de alimentación independiente o inversor automotriz apropiado para aplicaciones recreativas.

Características

Inversor

- MRV2012UL; sirve como inversor automotriz o estacionario de CD a CA con transferencia automática de línea a batería y cargador de batería integrado
- Suministra una salida de 120V CA desde una fuente de alimentación de línea de 120V CA o una batería de 12V CD
- Salida continua de CA de 2000 Watts en modo de inversor, salida continua de 3600 Watts en modo de energía de línea de CA

Transferencia Automática

- La transferencia automática de 16.6 milisegundos entre la línea y la batería soporta protección de UPS durante apagones y fluctuaciones de voltaje para equipos compatibles con un tiempo de transferencia de un ciclo

Cargador de Batería

- Cargador de batería de 3 etapas con operación de 25/100 amperes seleccionable por el usuario y calibraciones ajustables para tipos de batería de gel o húmedas con capacidad de encendido/apagado del cargador; ofrece recarga rápida y confiable de la batería
- Postes de terminales de CD cableados protegidos aceptan con seguridad cables de entrada de calibres pesados del banco de baterías acoplado
- El cableado de salida protegido pasa 120V de la línea o la salida del inversor hacia el equipo conectado
- Diseño de transformador grande extremadamente confiable probado para los estándares de UL (EE UU y Canadá)

Protección contra Sobrecarga / Sobretemperatura

- La salida DoubleBoost de inversor soporta cargas momentáneas de arranque de hasta el 200% de la

Destacado

- Inversor de onda sinusoidal PWM de CD a CA con transferencia automática de línea a batería y sistema de carga integrado
- Funciona como un UPS de operación ampliada, una fuente independiente de energía o un inversor automotriz.
- Salida del inversor 2000 Watts continuos, 3000 Watts en OverPower™ y 4000 Watts en DoubleBoost™
- 12V DC o 120V de entrada de CA; 120V, 60 Hz de salida (instalación eléctrica permanente)
- Cargador de batería de 3 etapas con operación seleccionable de 25/100 Amperes, celdas húmedas/secas
- Protección integrada contra sobretensiones CA IsoBar® premium
- Autonomía ilimitada con baterías suministradas por el usuario

El Paquete Incluye

- Inversor/cargador MRV2012UL.
- Manual de instrucciones con información sobre la garantía.
- Cable sensor de temperatura de la batería.
- Soporte colgante para conductos.

especificación continua por hasta 10 segundos

- La salida OverPower del inversor soporta sobrecargas de mayor duración hasta el 150% por hasta 60 segundos en condiciones ideales de batería y temperatura. (Para obtener los mejores resultados, utilice el OverPower durante el menor tiempo posible, asegúrese de que módulo de baterías y el cableado pueden suministrar el voltaje CD nominal bajo carga y permita que el inversor/cargador se enfríe por completo antes y después de utilizar el OverPower).
- El breaker de 25A de entrada de CA del cargador y el ventilador de enfriamiento de velocidad variable protegen al inversor contra fallas relacionadas con carga y temperatura
- El poste de tierra conecta correctamente el sistema del inversor/cargador a tierra o al sistema de descarga a tierra del vehículo
- El apagado automático por sobrecarga y térmico apaga el inversor en forma segura si se producen sobrecargas o sobrecalentamiento

LEDs de Pantalla/Modo de Operación

- El modo de funcionamiento de 3 posiciones soporta configuraciones en los modos "AUTOMÁTICO", que permite la transferencia automática entre los modos CD y CA, SOLO CARGA para mantener la carga de la batería completa cuando hay CA sin transferencia automática y SISTEMA APAGADO
- Seis LEDs en el panel frontal indica los modos operativos CA/CD, estado de sobrecarga, nivel de voltaje CD, estado de apagado y estado de fallas al sistema
- 4 interruptores para configuración permiten perfiles de carga de baterías de gel/húmedas, capacidad de activar/desactivar el cargador, puntos seleccionables de transferencia automática por bajo voltaje de 75/85/95/105V CA durante condiciones de caída de voltaje
- 4 interruptores de configuración adicionales soportan 4 niveles de limitación del cargador en relación al tamaño de la carga de salida, un programa de ecualizado de batería y calibraciones alta y baja del cargador de la batería.

Características Opcionales

- Conector en el panel delantero permite el encendido/apagado remoto (requiere el módulo de control remoto opcional APSRM4, se vende por separado)
- El dial de control de detección de carga permite ajustar el umbral de carga necesario para encender y apagar automáticamente el inversor en modo CD a medida que cambian las condiciones de carga
- Sensor de temperatura de la batería con cable de 6.1 m [20 pies] para prolongar la vida de la batería ajustando el nivel de carga con base en la temperatura de la batería
- El enchufe del control de interruptor de encendido puede usarse para conectar el inversor al sistema de encendido del vehículo para controlar automáticamente el inversor.
- Enchufe del Arrancador Automático del Generador; permite al usuario la configuración del arranque automático del generador cuando las baterías del inversor bajan a 11.5V CD y el apagado del generador cuando las baterías del inversor están cargadas a 14.1V CD

Construcción

- La construcción resistente a la humedad permite el funcionamiento vehicular en entornos muy húmedos

Especificaciones

GENERALIDADES	
Código UPC	037332149121
ENTRADA	
Voltaje(s) Nominal(es) de Entrada Soportado(s)	120V CA

Entrada Máxima en Amperes / Watts	ENTRADA DE CC: carga completa continua - 190A a 12V CC. ENTRADA DE CA: 38 amperios a 120V CA con carga completa del inversor y cargador (20A máx. cargador solo / carga de entrada combinada para soportar al cargador y que la salida de CA sea automáticamente controlable a 66%-33%-0% basado en la carga de salida de CA).
Servicio Eléctrico Recomendado	ENTRADA DE CC: Requiere una entrada de 12V CC capaz de suministrar 190A durante el tiempo necesario (cuando se usa su capacidad completa en forma continua - los requisitos de CC aumentan durante el funcionamiento de Over-Power™ y Double-Boost™). Para aplicaciones automotrices, instalación eléctrica profesional.
Tipo de Conexión de Entrada	ENTRADA DE CC: conjunto de 2 terminales de CC atornilladas. ENTRADA DE CA: instalación eléctrica permanente. El usuario debe suministrar el cableado (calibre 0 o mayor; consulte el manual). ENTRADA DE CA: instalación eléctrica permanente.
Compatibilidad de voltaje (VCA)	120
Compatibilidad de Voltaje (VCD)	12
SALIDA	
Compatibilidad de Frecuencia	60 Hz
Salida de Onda Sinusoidal Pura	No
Voltaje(s) Nominal(es) de Salida Soportado(s)	120V
Tomacorrientes	Instalación Eléctrica Permanente
Capacidad de Salida Continua (Watts)	2000
Capacidad de Salida Máxima (Watts)	4000
Regulación de voltaje de salida	TENSIÓN DE LÍNEA (CA): Mantiene una salida de onda sinusoidal nominal de 120V desde la alimentación de tensión de línea. TENSIÓN DEL INVERSOR (CA): Mantiene tensión de salida de onda sinusoidal PWM de 120V CA (+/-5%).
Regulación de Frecuencia de Salida	60 Hz (+/- 0,3 Hz)
Protección contra Sobrecargas	Incluye disyuntor de entrada de 25A dedicado al sistema de carga.
BATERÍA	
Autonomía Ampliable	Sí
Autonomía Ampliable por Batería	El tiempo de funcionamiento se puede ampliar con cualquier número de baterías húmedas o de gel suministradas por el usuario
Descripción del tiempo de autonomía ampliable	Runtime is expandable with any number of user-supplied wet or gel type batteries
Voltaje CD del sistema (VCD)	12
Módulo de Baterías (Opcional)	Batería de ácido de plomo sellada 98-121 (opcional).
Carga de la Batería	25A /100A (seleccionable por el usuario).
LVC (Desconexión por Bajo Voltaje)	10V CD +/-3%
INTERFAZ DE USUARIO, ALERTAS Y CONTROLES	
LEDs de Panel Frontal	6 LEDs ofrecen información continua sobre la carga (se informan 6 niveles) y el nivel de carga de la batería (se informan 7 niveles). Consulte las secuencias en el manual.

Interruptores	El conmutador de 3 posiciones encendido/apagado/remoto brinda un control simple del encendido y apagado más la configuración automático/remoto que permite el control distante del encendido y apagado del sistema inversor cuando se usa junto con el accesorio APSRM4 ; (se vende por separado) en modo inversor. Entrada de CA ininterrumpible.
FÍSICAS	
Material de Construcción	Policarbonato, Aluminio
Método de Enfriamiento	Ventilador de varias velocidades.
Accesorios Incluidos	Cable sensor de temperatura de la batería; soporte colgante para conductos.
Factores de forma soportados	Las ranuras de montaje permiten la colocación segura del inversor sobre cualquier superficie horizontal (consulte el manual para obtener información adicional sobre el montaje).
Dimensiones de Envío (Al x An x Pr / pulgadas)	12.10 x 21.20 x 13.50
Dimensiones de Envío (Al x An x Pr / cm)	30.73 x 53.85 x 34.29
Peso de Envío (lb)	46.30
Peso de Envío (kg)	21.00
Dimensiones de la Unidad (Al x An x Pr / pulgadas)	8.000 x 10.500 x 17.500
Dimensiones de la Unidad (Al x An x Pr / cm)	20,32 x 26,67 x 44,45
Peso de la Unidad (lb)	43.2
Peso de la Unidad (kg)	19.60
AMBIENTALES	
Humedad Relativa	0 a 95%, sin condensación
TIEMPO DE TRANSFERENCIA LÍNEA / BATERÍA	
Tiempo de Transferencia (Alimentación de Línea a Modo de Batería)	16,6 milisegundos (típico - compatible con muchas computadoras - verifique la compatibilidad del tiempo de transferencia de las cargas para las aplicaciones de UPS).
Transferencia de Bajo Voltaje a Energía de Batería	En modo de CA "automático", el inversor/cargador cambia a modo batería a medida que la tensión en la línea cae a 75V (ajustable por el usuario a 85, 95, 105V - consulte el manual).
Transferencia de Alto Voltaje a Energía de Batería	En modo de CA "automático", el inversor/cargador cambia a modo de batería a medida que la tensión en la línea aumenta a 145V.
CARACTERÍSTICAS/ESPECIFICACIONES	
Detección de la Carga	La función del sensor de carga opcional permite el apagado y encendido automático del inversor a medida que el equipo conectado se apaga y enciende. El potenciómetro sensor de carga del panel frontal puede programarse para apagar o encender la alimentación del inversor en respuesta a las cargas de cualquier nivel, hasta 150 vatios.
ESTÁNDARES Y COMPATIBILIDAD	
Certificaciones del Producto	UL 458
Product Compliance	RoHS
GARANTÍA y SOPORTE	



Powering Business Worldwide



Periodo de Garantía del Producto (A Nivel Mundial)	Garantía limitada por 30 meses
--	--------------------------------

1000 Eaton Boulevard
Cleveland, OH 44122
United States
<https://tripplite.eaton.com>

© 2024 Eaton. All Rights Reserved.
Eaton is a registered trademark. All other trademarks
are the property of their respective owners.