

ES 110 OR



MANUALE UTENTE

USER GUIDE

MANUEL DE L'UTILISATEUR

GEbruikersHANDLEIDING

Vi ringraziamo per l'acquisto del monopattino elettrico
ES 110 OR.

Vi preghiamo di leggere il manuale prima dell'utilizzo del
prodotto, e di mantenerlo in un luogo sicuro per future
consultazioni.



Nota sul manuale	4
Avvertenze.....	5
Primo utilizzo	6
Aprire e ripiegare il monopattino	9
Come ricaricare la batteria	11
Autonomia di ES 110 OR.....	12
Display.....	12
Gestione del telecomando	15
Come usare il monopattino	16
Specifiche tecniche.....	16
Normativa vigente	17
Informazioni agli utenti di apparecchiature domestiche	18
Garanzia	19

NOTA SUL MANUALE

Questo manuale fornisce all'utente una descrizione delle caratteristiche e del funzionamento del veicolo.

L'utilizzo del veicolo avviene sotto l'esclusiva responsabilità del conducente che, dopo aver letto e compreso il presente manuale, e dopo aver richiesto al venditore e/o al produttore gli eventuali chiarimenti ritenuti necessari, considera sé stesso idoneo dal punto di vista psico-fisico all'utilizzo del veicolo.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni di qualsiasi genere ed entità causati a persone o cose in conseguenza dell'uso del veicolo.

Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al manuale e al prodotto senza preavviso.

Dati del caricabatteria incluso

Fabbricante: Shenzhen YongLeTong Electronic Technology Co., Ltd.

Modello: YLT-546200

Tensione e frequenza di ingresso: 100-240V ~50/60 Hz

Tensione e corrente di uscita: 54,6 V 2 A

Potenza di uscita: 109,2 W

Rendimento medio attivo: 88,11 %

Potenza assorbita nella condizione a vuoto: 0,16 W

AVVERTENZE

- Utilizzare solo l'alimentatore fornito in dotazione.
- L'utilizzo di ES 110 OR da parte dei minori deve sempre essere supervisionato da un adulto.
- Non guidare ES 110 OR con più persone sulla pedana, in quanto potrebbe causare la perdita di controllo del mezzo.
- Non utilizzare ES 110 OR in situazioni pericolose per la vostra sicurezza personale e per quella delle persone a voi vicine.
- Non utilizzare il veicolo dopo aver bevuto alcolici, assunto sostanze eccitanti o psicotrope che possono alterare lo stato emotivo, le capacità sensoriali e la padronanza dei movimenti.
- Utilizzare sempre un abbigliamento adatto che non sia d'intralcio nei movimenti e scarpe basse (possibilmente scarpe sportive con superficie d'appoggio in gomma non liscia) che assicurino la necessaria aderenza e stabilità.
- Come accade con qualsiasi mezzo di locomozione, l'uso di ES 110 OR comporta il rischio di infortuni per chi lo utilizza e per le altre persone vicine, in conseguenza di cadute o urti accidentali. È necessario dunque indossare sempre protezioni adeguate (come casco da ciclista, ginocchiere, gomitiere,) e prestare la massima attenzione per non recare danni a persone e cose.
- ES 110 OR non è un giocattolo.
- Non è consentito l'utilizzo di ES 110 OR in presenza di acqua stagnante, pozzanghere o condizioni atmosferiche avverse (come pioggia, neve o grandine). Utilizzare ES 110 OR in ambienti asciutti per evitare danni al motore e ai circuiti elettrici.
- Non provare a disassemblare il prodotto o le sue parti. Qualsiasi intervento di riparazione deve essere eseguito da personale autorizzato, in conformità alle condizioni di garanzia.
- Prima di pulire il dispositivo, scollegare l'alimentazione. Per la pulizia utilizzare un panno appena inumidito con acqua o con una soluzione adatta alla pulizia di simili dispositivi. Non usare alcol o benzene. Al termine, asciugare subito con un panno morbido.
- Prima di utilizzare ES 110 OR è necessario installare il manubrio sul telaio principale del veicolo.
- Controllare periodicamente il corretto serraggio di tutte le viti presenti, di verificare l'assenza di giochi su manubrio e parti meccaniche, la corretta regolazione dei freni e il funzionamento delle luci anteriori/posteriori.

PRIMO UTILIZZO

È possibile effettuare alcune regolazioni per adattare il monopattino alla propria altezza e stile di guida.

Regolazione del meccanismo di piegatura (folding)

Se la barra principale è allentata o difficile da piegare, è possibile regolarla. Ruotare il dado situato nella parte inferiore del manubrio (visibile dopo aver ripiegato il monopattino).



Questa vite controlla anche la resistenza alla chiusura del monopattino; se la leva di chiusura è troppo dura, allentare il dado.

Invece se la leva è troppo allentata, serrare il dado sull'asse della vite per evitare che l'asta del manubrio scivoli verso il basso, quando premuta dall'alto.

Regolazione della posizione delle Leve dei freni

E' possibile allentare i dadi di fissaggio delle leve dei freni e posizionarle come desiderato sul manubrio, in modo che siano comode e sicure per l'utilizzo.

Una volta effettuata la regolazione, serrare in maniera adeguata i dadi.

PRIMO UTILIZZO

Display

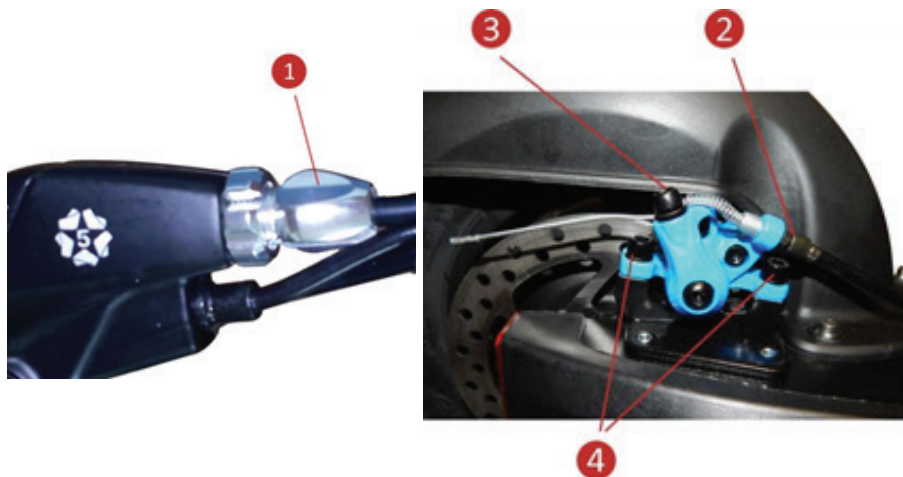
E' possibile allentare i bulloni di fissaggio del display sul manubrio, e ruotarlo in modo che sia chiaramente leggibile e la leva dell'acceleratore sia comoda e sicura per l'utilizzo. Una volta effettuata la regolazione, serrare in maniera adeguata i dadi.

Freni

I freni a disco sono regolati in fabbrica, ma è consigliabile verificarli al primo utilizzo.

a / l'intensità della frenata viene regolata dalla vite sulla leva del freno (1) o dal meccanismo del freno (2) (3) (4).

b / il centraggio delle pastiglie può essere regolato tramite le viti (4) sul meccanismo del freno - allentare delicatamente i bulloni, regolare il disco del freno in modo che sia centrato tra le pastiglie e stringere i bulloni.



PRIMO UTILIZZO

Allentamento del manubrio

Il manubrio può presentare una piccola oscillazione che con il tempo può aumentare. Se il meccanismo oscilla troppo, può essere regolato con la vite (5) situata dove il manubrio si ripiega (quando il manubrio è piegato, il bullone è visibile). Allentando il bullone, l'oscillazione aumenta, e viceversa. Se il bullone è troppo svitato, potrebbe non essere possibile ripiegare il manubrio - in questo caso avvitare il bullone.



Tipologia e Pressione degli pneumatici

Il monopattino monta pneumatici 80/60-6 da 10" ad aria.

La pressione ottimale degli pneumatici è di circa 40-45 p.s.i. (2,8-3,1 bar).

Regolare la altezza del manubrio

Aprire il morsetto a sgancio rapido, regolare il manubrio in funzione della vostra altezza e poi bloccare accuratamente il morsetto.



APRIRE E RPIEGARE IL MONOPATTINO

Come ripiegare il monopattino

1. Aprire il morsetto a sgancio rapido sul manubrio, spingere quest'ultimo verso il basso e bloccare il morsetto.



2. Tirare verso l'esterno entrambe le maniglie e piegare il manubrio verso il basso.



3. Spingere la leva verso il basso per sbloccare il meccanismo di ripiegatura.



4. Spingere leggermente in avanti la barra dello sterzo, aprire la seconda leva di piegatura (si sente un clic) e continuare a piegare il telaio fino a quando si inserisce nel meccanismo di blocco (si sente un altro clic).



APRIRE E RIPIEGARE IL MONOPATTINO

Come aprire il monopattino

1. Aprire la leva di piegatura (si sente un clic) e continuare ad aprire il telaio finché la barra non raggiunge la posizione verticale e il meccanismo di blocco si inserisce (si sente un altro clic).



2. Spingere la leva verso l'alto fino a bloccare la leva di fissaggio.



3. Tirare le maniglie verso l'alto finché non si sente un clic. Quindi aprire il morsetto a sgancio rapido e regolare l'altezza del manubrio; alla fine chiudere accuratamente il morsetto.



COME RICARICARE LA BATTERIA

Prima del primo utilizzo, caricare la batteria al 100% della capacità.

Per essere sicuri di raggiungere la destinazione, consigliamo di caricare completamente la batteria al più tardi quando il display mostra solo due tacche.

NOTA: la batteria deve essere caricata ogni 30 giorni, anche in caso di mancato utilizzo del monopattino; se la batteria non viene caricata regolarmente, perderà efficienza fino alla completa scarica; in tal caso, non potremo riconoscere la garanzia sul prodotto.

Procedura di ricarica

1. Aprire il cappuccio protettivo della presa di ricarica situata sul lato del monopattino e collegare la spina di ricarica del caricabatterie, facendo attenzione al verso di inserimento
2. Collegare il caricatore alla presa a muro a 220 V
3. Il processo di ricarica è in corso con luce LED del caricabatterie rossa. Il processo di ricarica è completato quando il LED del caricabatterie diventa verde: la batteria è carica al 100% della capacità.
4. Scollegare il caricabatterie dalla presa a muro e poi la presa di ricarica dallo scooter.
5. Chiudere accuratamente il connettore del caricabatterie con il cappuccio protettivo.

Caricare sempre la batteria in un ambiente asciutto e ventilato. Non coprire mai il caricabatterie durante il processo di ricarica, altrimenti potrebbe danneggiarsi. Il caricabatterie è solo per uso all'interno.



AUTONOMIA DI ES 110 OR

Con una singola carica della batteria è possibile percorrere fino a 35 Km (distanza variabile in base alle condizioni di percorrenza).

Tuttavia questo valore deve essere considerato indicativo poiché può essere influenzato da numerosi fattori.

Tra i fattori che maggiormente possono incidere sull'autonomia della batteria sono inclusi i seguenti:

- **Peso trasportato:** a parità di altre condizioni, un peso trasportato maggiore comporterà una riduzione dell'autonomia della batteria.
- **Superficie:** le superfici piatte e scorrevoli sono meno dispendiose per la batteria rispetto ai terreni irregolari, con pendenze o che presentano un attrito consistente.
- **Velocità e stile di guida:** un'andatura con frequenti accelerazioni e frenate scaricherà la batteria più velocemente rispetto ad un'andatura regolare e uniforme.
- **Corretto uso e manutenzione della batteria:** una corretta gestione dei cicli di carica e scarica della batteria (vedi paragrafo "Ricarica della batteria") contribuirà a mantenere più a lungo la piena efficienza della batteria e a ritardarne il naturale decadimento.

DISPLAY



DISPLAY

1 Velocità 2 Livello di velocità 3 Pulsante Mode

4 Pulsante di accensione 5 Acceleratore 6 Livello di carica della batteria

7 Tempo di viaggio 8 Porta USB (sul retro del display)

Valori visualizzati all'accensione

a / velocità attuale in km/h

b / livello di velocità: 1 – ECO fino a 6 Km/h; 2 – DRIVE fino a 20 Km/h; 3 – SPORT fino a 25 Km/h

c / Livello di carica della batteria (l'indicatore varia a seconda del carico / consumo istantaneo del motore)

d / tempo di viaggio

e / PAS: avviamento a spinta (qualora serva una spinta per poter attivare l'acceleratore)

Livello di velocità impostato

Lo scooter dispone di tre livelli di velocità.

Per modificare il livello di velocità:

1. premere brevemente il pulsante di accensione: il numero del livello di velocità inizia a lampeggiare sul display
2. premere brevemente il pulsante Mode per modificare il livello di velocità
3. per salvare il livello desiderato, premere brevemente il pulsante di accensione o lasciare il display inattivo

Funzioni di visualizzazione

Premere brevemente il pulsante Mode e le funzioni cambiano come segue:

- TRIP - distanza di corsa singola. Premere a lungo il pulsante Mode per azzerarlo.
- ODO - distanza totale percorsa in km
- VOL - tensione attuale (può fluttuare durante la corsa / carico istantaneo)
- CH TIME - quando si passa a questa funzione, il display si spegne dopo 2 ore, ad esempio potrebbe essere utile mentre si carica un telefono cellulare dalla porta USB
- TIME - tempo di viaggio

Quando il display è inattivo per 3 minuti, si spegnerà automaticamente (se il conto alla rovescia CH TIME non è attivato).

Cruise control

Quando si mantiene la velocità per circa 10 secondi, viene attivato il cruise control: il simbolo  appare sul display.

Il cruise control mantiene la potenza del motore (la velocità può variare a seconda della pendenza del terreno) anche se non si preme l'acceleratore.

La funzione di controllo della velocità di crociera viene interrotta premendo una qualsiasi leva del freno o l'acceleratore – il simbolo scompare.

Porta USB

Sul retro del display è presente una porta USB che consente di caricare un telefono o un tablet quando lo scooter è acceso.

Controllo Luci e avvisatore acustico

Per azionare l'avvisatore acustico, premere il tasto verde dalla pulsantiera in figura sotto.



Le luci si controllano premendo il tasto rosso; la tipologia di luce emessa segue il ciclo:

Luce da lontano

Luce da vicino

Luce intermittente

Messaggi di errore

Se qualche elemento dello scooter presenta dei problemi, sul display potrebbe apparire il simbolo di errore

-  Attivazione freno (questo simbolo è sempre visualizzato quando si preme la leva del freno)
-  errore del motore
-  errore dell'acceleratore
-  errore del controller

GESTIONE DEL TELECOMANDO

Lo scooter è dotato di un telecomando che può controllarne alcune funzioni, come riportato qui sotto.

Il telecomando funziona con pile di tipo CR2032, da sostituire una volta esaurite.

Pulsante	Stato	Operazione	Funzionalità
Pulsante di blocco 	Scooter spento	Premere una volta	Il clacson emette un segnale acustico e dopo circa 3 secondi entra in stato di antifurto. Se lo scooter viene mosso, la sirena suonerà per circa 8 secondi. Se viene nuovamente mosso entro 10 secondi dopo il primo allarme, la sirena suonerà per 15 secondi. Il sistema di antifurto bloccherà automaticamente il motore. Premere il pulsante di blocco per mettere in pausa l'allarme. Premere il pulsante di sblocco per uscire dallo stato di allarme e sbloccare lo scooter.
	Scooter acceso	Premere una volta	Spegne lo scooter ed entra nello stato di antifurto e la sirena suonerà nel caso in cui lo scooter venga mosso (vedi sopra).
Pulsante di sblocco 	Stato di allarme	Premere una volta	La sirena emette un suono e lo scooter esce dallo stato di antifurto
	Scooter acceso	Premere una volta	Lo scooter si spegne
Pulsante di ricerca 	Scooter acceso o spento	Premere una volta	Il clacson emette un segnale acustico continuo per 8 secondi, al fine di informare il proprietario della posizione del suo scooter. Premere il pulsante di sblocco per interrompere.
Pulsante di avviamento 	Scooter spento e sbloccato	Premere 2 volte	Dopo aver sbloccato lo scooter (pulsante di sblocco) premere due volte il pulsante di avviamento per attivare il comando di accensione (pulsante di accensione)

COME UTILIZZARE IL MONOPATTINO

Prima di tutto, è consigliabile regolare il freno a disco posteriore, stringendolo o rendendolo più morbido, secondo il vostro stile di guida.

Accendere il motore, premendo il pulsante di accensione.

Salire sul monopattino e assicurarsi che il cavalletto sia in posizione di chiusura; agire dolcemente sulla leva dell'acceleratore in modo da avviare il motore elettrico.

Per frenare, rilasciare l'acceleratore, in modo da far agire il freno motore, oppure, per frenate più brusche, utilizzare la leva del freno a disco posteriore.

SPECIFICHE TECNICHE

- Telaio in alluminio con portata massima di 150 Kg
- Ripiegabile
- Ruote 80/60-6 da 10 pollici ad aria
- Potenza del motore 500 W
- 3 livelli di velocità: ECO 6 Km/h, Drive 20 Km/h, Sport 25 Km/h
- Batteria al litio 48 V 13 Ah ricaricabile in circa 7 ore
- Display LCD
- Freni a disco posteriore e anteriore
- Luci Led frontale e posteriore
- Pratico cavalletto laterale
- Peso circa 25 Kg
- Alimentatore incluso
- INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz
- OUTPUT 54.6 V 2A
- Frequenza del telecomando; 433,92 MHz.
- Potenza del telecomando; 1 mW.

ESTRATTO DELLA NORMATIVA VIGENTE

La circolazione dei monopattini elettrici per effetto dell'equiparazione ai velocipedi non è soggetta a particolari prescrizioni relative all'omologazione, approvazione, immatricolazione, targatura e copertura assicurativa.

I monopattini elettrici possono essere fatti circolare su strade urbane con limite di velocità di 50 Km/h ove è consentita la circolazione dei velocipedi e su strade extraurbane solo all'interno della pista ciclabile. Su strade urbane permane l'obbligo che impone di utilizzare le piste ciclabili ove presenti.

I conducenti di monopattini elettrici:

- Non possono superare i 20 Km/h quando circolano sulla carreggiata e i 6 Km/h quando circolano nelle aree pedonali.
- Devono procedere su un'unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e comunque mai affiancati in numero superiore a due.
- Se minori devono indossare idoneo casco protettivo.
- Devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio sempre con entrambe le mani salvo che non sia necessario segnalare la manovra di svolta.
- Devono essere in grado in ogni momento di vedere liberamente davanti a sé, ai due lati e compiere con la massima libertà le manovre necessarie.
- Devono indossare il giubbotto o le bretelle retroriflettenti ad alta visibilità da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche richiedano l'illuminazione.
- Non possono trasportare altre persone, oggetti o animali, trainare veicoli, condurre animali e farsi trainare da un altro veicolo.

Per circolare su strada il monopattino non deve essere dotato di posto a sedere per l'utilizzatore perché destinato ad essere utilizzato con postura in piedi.

Per circolare su strada il monopattino deve essere dotato di limitatore di velocità che non consenta agli stessi di superare i 20 km/h quando circolano sulla carreggiata delle strade ed i 6 km/h quando circolano nelle aree pedonali.

Per circolare su strada il monopattino deve essere dotato di campanello per le segnalazioni acustiche.

Nell'ambito della sperimentazione della circolazione su strada, i monopattini possono essere condotti solo da maggiorenni, oppure da maggiori di 14 anni con obbligo di utilizzo di idoneo casco.

Per quanto non espressamente richiamato dalle nuove norme, considerato che i monopattini elettrici sono equiparati ai velocipedi e quindi sono considerati veicoli, troveranno applicazione le norme di comportamento di carattere generale previste dal codice della strada.

Fonte: Ministero dell'Interno – Dipartimento pubblica sicurezza

Verificare sempre eventuali aggiornamenti delle norme o normative specifiche emesse da enti locali.

S. E. & O.

Il produttore declina qualsiasi responsabilità in caso di danni a persone o cose occorsi in conseguenza dell'utilizzo del prodotto.

INFORMAZIONI AGLI UTENTI DI APPARECCHIATURE DOMESTICHE



ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 “Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)”.

Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici

ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.

Il prodotto funziona con batterie che rientrano nella direttiva europea 2013/56/CE e che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici.



Informarsi sulle direttive locali relative alla raccolta differenziata delle batterie: un corretto smaltimento permette di evitare conseguenze negative per l'ambiente e la salute. La batteria non può essere rimossa dall'utente.

ASSISTENZA TECNICA

L'assistenza tecnica sul prodotto è garantita da:

Trevi S.p.a. Assistenza Tecnica

Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini) Italia

Tel.: +39 0541 694839 |

Web:

www.emgmobility.it



1. La garanzia entra in vigore alla data del documento fiscale e copre difetti di fabbricazione e conseguenti guasti sorti durante il periodo di validità della garanzia.

2. In caso di guasto dell'apparecchio, per chiedere assistenza l'acquirente potrà rivolgersi al rivenditore presso cui ha acquistato il prodotto oppure a:

**centro Trevi S.p.a. Assistenza Tecnica, Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini)
Italia - Tel.: +39 0541 694839 | Web: www.emgmobility.it**

3. Affinché sia valida la garanzia, l'acquirente dovrà esibire al rivenditore o al produttore una prova d'acquisto valida del prodotto per cui intende chiedere assistenza (fattura o scontrino fiscale in cui siano indicati espressamente un codice identificativo e la descrizione del prodotto), insieme al presente certificato di garanzia.

4. Non sono coperte da garanzia le parti esterne dell'apparecchio, componenti e accessori acquistati separatamente, parti e componenti che per loro natura sono soggetti a usura, logorio, decadimento, e necessitano pertanto di periodica manutenzione e/o sostituzione (ad esempio cavi d'alimentazione, alimentatori/caricabatteria, batterie, ruote, custodie, ecc...).

La garanzia non copre i danni diretti e indiretti, subiti dall'utilizzatore o da terzi, derivanti da urti e cadute (anche accidentali), cattivo uso da parte dell'utente, utilizzo in ambiente non idoneo, altri componenti, agenti atmosferici, sbalzi di tensione, incendi. La garanzia non copre quei difetti estetici marginali che hanno un effetto trascurabile sul valore o sulla funzionalità del prodotto. Fatto salvo quanto prescritto nella altre parti del presente certificato, la garanzia decade automaticamente nei seguenti casi:

- a) se il numero di serie dell'apparecchio viene rimosso, modificato o reso irriconoscibile;
- b) in caso di manomissione, alterazione, sostituzione, riparazione, tentata riparazione, disassemblaggio (anche parziale) del prodotto effettuati da personale non autorizzato;
- c) in caso di manomissione o altra violazione dell'integrità dei sigilli di garanzia posti sul prodotto;
- d) in caso di utilizzo non conforme alla normativa vigente applicabile al prodotto oggetto della garanzia.

È altresì escluso il riconoscimento di danni diretti e indiretti di qualsiasi natura a persone e cose derivanti direttamente o indirettamente da una o più cause di esclusione citate in questo paragrafo.

5. La mera autorizzazione all'invio del prodotto presso il centro assistenza non implica che il difetto sia stato riconosciuto coperto da garanzia con conseguente riparazione gratuita del prodotto. Il prodotto deve essere spedito all'interno della confezione originale, o in altra confezione idonea, e in ogni caso inserito in un imballo protettivo che sia idoneo ad una spedizione tramite corriere o servizio postale. La merce, fino alla consegna al centro assistenza, viaggia a rischio del mittente. La garanzia non copre eventuali danni sopraggiunti durante il trasporto fino al centro assistenza. Il centro assistenza si riserva il diritto di verificare i presupposti di validità della garanzia al momento della ricezione del prodotto. Per richieste di assistenza in garanzia che, in seguito ad accertamento da parte del personale di assistenza autorizzato, dovessero rivelarsi infondate per assenza di reali difetti ovvero per assenza di difetti coperti da garanzia, verranno addebitate al cliente tutte le spese sostenute per la riparazione, la verifica e i controlli sulle unità prive di difetti coperti da garanzia. Al cliente verranno addebitate altresì tutte le spese di trasporto.

6. Qualora si proceda alla sostituzione di parti o componenti in garanzia, le parti rimosse e sostituite diverranno proprietà del centro assistenza. Nel caso in cui la riparazione non sia materialmente possibile, oppure risulti eccessivamente onerosa in rapporto al valore del prodotto, questo potrà essere sostituito con un prodotto di caratteristiche tecniche equivalenti o superiori.

7. Il produttore non è responsabile per eventuali danni o perdite derivanti dal mancato utilizzo di un prodotto in riparazione, né per eventuali danni o perdite derivanti dal cattivo funzionamento del prodotto o di alcune sue parti.

8. Il periodo di validità della garanzia sulle batterie (ove presenti) è di 6 mesi dall'acquisto.

9. Il periodo di validità della garanzia per i consumatori, cioè coloro che acquistano per scopi estranei alla propria attività professionale o imprenditoriale, è disciplinato dal Decreto Legislativo 2 febbraio 2002, n.24. - artt. 1519-bis e seguenti c.c. - (2 anni dalla consegna alle condizioni di legge). Per gli acquirenti che acquistano con partita IVA per scopi inerenti alla propria attività professionale, varranno invece le garanzie di legge di cui agli articoli 1490 e seguenti c.c.m (1 anno dalla consegna alle condizioni di legge).

ES 110 OR





Thank you for purchasing the electric scooter
ES 110 OR.

Please read the manual before using the product, and
keep it in a safe place for future reference.



Note on user guide 24

Warnings 25

First use 26

Folding and unfolding 29

Charging the the battery 31

Autonomy of ES 110 OR 32

Display 32

Remote control management 35

How to use the scooter 36

Technical specifications 36

Extract from current legislation in Italy 37

Information to users about household appliances 38

Warranty 39

NOTE ON USER GUIDE

This manual provides the user a description of the characteristics and operation.

The use of the vehicle is the sole responsibility of the driver who, after reading and understanding this manual, and after asking the seller and / or the manufacturer for any clarifications deemed necessary, considers himself suitable from a psychological and physical point of view to the use of the vehicle.

The manufacturer declines any responsibility for damages of any kind and entity caused to people or things as a result of using the vehicle.

The manufacturer reserves the right to make changes to the manual and the product without prior notice.

Charger specification

Manufacturer: Shenzhen YongLeTong Electronic Technology Co., Ltd.

Model: YLT-546200

Input voltage and frequency: 100-240V ~50/60 Hz

Output voltage and current: 54,6 V 2A

Output power: 109,2 W

Average efficiency in active mode: 88,11 %

Input Power in no-load condition: 0,16 W

WARNINGS

1. Use only the supplied power adapter.
2. The use of ES 110 OR by minors must always be supervised by an adult.
3. Do not drive ES 110 OR with more than one person on the platform, as it may cause loss of control of the vehicle.
4. Do not use ES 110 OR in dangerous situations for your personal safety and that of those close to you.
5. Do not use the vehicle after drinking alcohol, taking exciting or psychotropic substances that can alter the emotional state, the sensory abilities and the mastery of the movements.
6. Always use suitable clothing that does not hinder your movements and flat shoes (possibly sports shoes with a non-smooth rubber surface) that ensure the necessary grip and stability.
7. As any means of locomotion, the use of ES 110 OR carries the risk of injury for those who use it and for other people nearby, due to accidental falls or impacts. It is therefore necessary to always wear adequate protections (such as a bicycle helmet, knee pads, elbow pads) and pay the utmost attention not to damage people and things.
8. ES 110 OR is not a toy.
9. ES 110 OR has a degree of resistance to water and dust (Water & Dust Proof) which makes its use possible in the presence of accidental and non-persistent splashes. Therefore it is not allowed to use ES 110 OR in the presence of stagnant water, puddles or adverse weather conditions (such as rain, snow or hail). Use ES 110 OR in dry environments to avoid damage to the motor and electrical circuits.
10. Do not try to disassemble the product or its parts. Any repairs must be carried out by authorized personnel, in compliance with the warranty conditions.
11. Before cleaning the device, disconnect the power supply. To clean, use a cloth slightly moistened with water or a solution suitable for cleaning such devices. Do not use alcohol or benzene. When finished, dry immediately with a soft cloth.
12. Periodically check the correct tightening of all the screws present, to check the absence of yokes on the handlebars and mechanical parts, the correct adjustment of the brakes and the functioning of the front / rear lights.

FIRST USE

Before first use, it is recommended to make some adjustments in order to adapt the scooter to your height and driving style.

Adjusting the folding mechanism

If the main bar is loose or difficult to bend, you can adjust it. Turn the nut located at the bottom of the handlebar (visible after folding the scooter).



This screw also controls the scooter folding mechanism; if the locking lever is too hard, loosen the nut.

On the other hand, if the lever is too loose, tighten the nut on the screw axis, in order to prevent the handlebar rod from sliding down when pressed from above.

Adjusting the brake levers position

It is possible to loosen the fixing nuts of the brake levers and then change their position, so that they are comfortable and safe for use.

Once the adjustment has been made, properly tighten the nuts.

FIRST USE

Display

It is possible to loosen the display fixing bolts on the handlebar, and rotate it, so that it is clearly readable and the accelerator lever is comfortable and safe for use. Once the adjustment has been made, properly tighten the nuts.

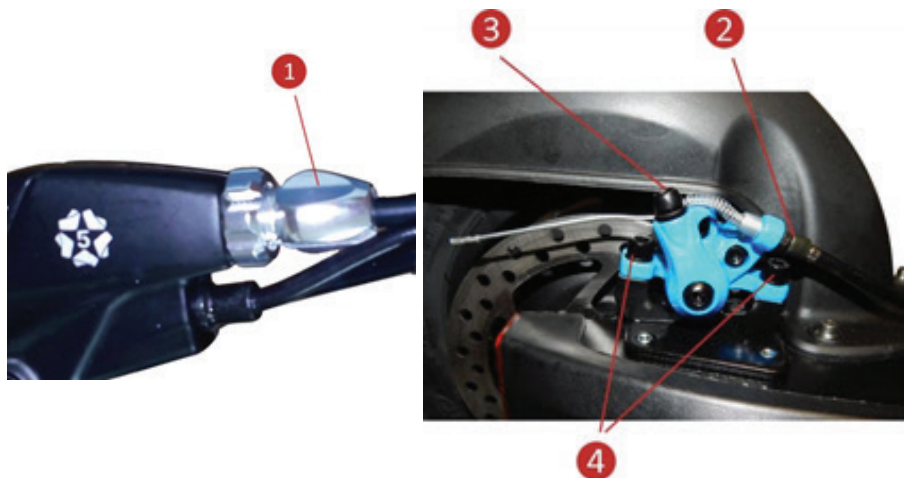
Brakes

Disc brakes are adjusted at the factory.

a / braking intensity is adjusted by the screw on the brake lever (1) or by the brake mechanism

(2) (3) (4).

b / the pads centering can be adjusted using the screws (4) on the brake mechanism - gently loosen the bolts, adjust the brake disc so that it is centered between the pads, then tighten the bolts.



FIRST USE

Loosening of the handlebar

The handlebar may vibrate and this behaviour may increase over time. If the mechanism swings too much, it can be adjusted with the screw (5) located where the handlebar folds (when the handlebar is bent, the bolt is visible). By loosening the bolt, the oscillation increases, and vice versa. If the bolt is unscrewed too much, it may not be possible to fold the scooter - in this case, tighten the bolt.



Tire type and pressure

The scooter is fitted with 80/60-6 10 "air tires.

The optimum tire pressure is around 40-45 p.s.i. / 2.8-3.1 bar.

Handlebar height

Open the quick release clamp, adjust the handlebar according to your height and then carefully lock the clamp.



FOLDING AND UNFOLDING

Folding the scooter

1. Open the quick release clamp on the handlebar, push it down and lock the clamp.



2. Pull both handles outwards and fold the handlebar down



3. Push the lever down to unlock the folding mechanism.



4. Push the steering bar slightly forward, open the second folding lever ("click" sound will be made) and continue folding the frame until it engages the locking mechanism ("click" sound again).



FOLDING AND UNFOLDING

Opening the scooter

1. Open the folding lever ("click" sound is made) and continue to open the frame until the bar reaches the vertical position and the locking mechanism engages (another "click" is heard).



2. Push the lever up until the fixing lever locks.



3. Pull the handles upwards until you hear a "click". Then open the quick release clamp and adjust the handlebar height; finally carefully close the clamp.



CHARGING THE BATTERY

Before first use, charge the battery to 100% capacity.

To make sure you reach your destination, we recommend that you fully charge the battery when the display shows battery level with 2 bars.

NOTE: the battery must be charged every 30 days, even if the scooter is not used; if the battery is not charged regularly, it will lose efficiency until completely discharged; in this case, we cannot acknowledge the warranty on the product.

Charging procedure

1. Open the charging socket protective cap located on the side of the scooter and connect the charging plug of the charger, paying attention to the direction of insertion
2. Connect the charger to the wall socket at 220V ~
3. The charging process is in progress with red charger LED light. The charging process is complete when the charger LED turns green: the battery is charged to 100% capacity.
4. Disconnect the charger from the wall socket and then the charging socket from the e-scooter.
5. Carefully close the charger connector with the protective cap.

Always charge the battery in a dry and ventilated environment. Never cover the charger during charging process, otherwise it may be damaged. The charger is for indoor use only.



AUTONOMY OF ES 110 OR

The maximum distance that can be traveled with a single battery charge is approximately 35 km. However, this value must be considered indicative since it can be influenced by numerous factors.

Among the factors that can most affect battery life are the following:

- **Transported weight:** other conditions being equal, a greater transported weight will lead to a reduction in the battery autonomy.
- **Surface:** flat and sliding surfaces are less wasteful for the battery compared to uneven terrain, with slopes or that present substantial friction.
- **Speed and driving style:** a pace with frequent acceleration and braking will discharge the battery faster than a regular and uniform pace.
- **Correct use and maintenance of the battery:** a correct management of the charge and discharge cycles of the battery (see paragraph "How to recharge the battery") will help to keep the full efficiency of the battery longer and delay its natural decay.

DISPLAY



- 1 Speed 2 Speed level 3 Mode button
4 Power button 5 Throttle 6 Battery charge level
7 Travel time 8 USB port (on the back of the display)

Values displayed

a / current speed in km/h

b / speed level: 1 - ECO up to 6 Km/h; 2 - DRIVE up to 20 Km/h; 3 - SPORT up to 25 Km / h

c / Battery charge level (the indicator varies according to the instantaneous load / consumption of the engine)

d / travel time

e / PAS: push start (you need a push to start the accelerator)

SPEED LEVELS

The scooter has three speed levels.

To change the speed level:

1. briefly press the power button: the speed level number starts flashing on the display
2. Short press the Mode button to change the speed level
3. To save the desired level, briefly press the power button or leave the display idle

Display functions

Short press the Mode button and the display will show the following information:

- TRIP - single ride distance. Long press the Mode button to reset.
- ODO - total distance travelled in km
- VOL - current voltage (may fluctuate during running / instant load)
- CH TIME - when you switch to this function, the display turns off after 2 hours, for example it could be useful while charging a mobile phone from the USB port
- TIME - travel time

When the display is inactive for 3 minutes, it will turn off automatically (if the CH TIME countdown is not active).

Cruise control

When you keep the same speed for about 10 seconds, cruise control is activated: the symbol  appears on the display.

Cruise control keeps the engine power constant (the speed may vary depending on the slope of the terrain) even if the accelerator is not pressed.

The cruise control function is interrupted by pressing any brake lever or the accelerator - the symbol disappears.

DISPLAY

USB Port

There is a USB port on the back of the display that allows you to charge a phone or tablet while the scooter is on.

Lights and horn control

To activate the horn, press the green button on the keypad shown below.



The lights are controlled by pressing the red button; the type of light follows the cycle:

Far light

Near light

Flashing light

Error message

If the scooter has any electronic issue, an error symbol may appear on the display



Brake activation (this symbol is always displayed when the brake lever is pressed)



Motor error



Accelerator error



Controller error

REMOTE CONTROL MANAGEMENT

The scooter is equipped with a remote control which can control some functions, as shown below.

The remote control works with CR2032 batteries, which must be replaced when the remote control is not working any longer.

Button	Status	Operation	Function
Lock button 	Scooter off	Press one time	The horn emits an acoustic signal and after around 3 seconds, the scooter activates the anti-theft state. If the scooter is moved, the siren will sound for about 8 seconds. If it is moved again within 10 seconds after the first alarm, the siren will sound for 15 seconds. The anti-theft system will automatically lock the engine. Press the lock button to pause the alarm. Press the unlock button to exit the alarm status and unlock the scooter.
	Scooter On	Press one time	Turn off the scooter, enter the anti-theft state and the siren will sound if the scooter is moved (see above).
Unlock button 	Alarm status	Press one time	The siren emits a sound and the scooter exits the anti-theft state
	Scooter On	Press one time	The scooter turns off
Search button 	Scooter on or off	Press one time	The horn beeps continuously for 8 seconds, in order to let the owner find the position of his scooter. Press the release button to stop.
Start button 	Scooter off and unlocked	Press 2 times	After unlocking the scooter (unlock button) press the start button twice to be able to turn on the scooter with ON OFF button

HOW TO USE THE SCOOTER

First of all, it is advisable to adjust the rear disc brake, tightening it or making it softer, according to your driving style.

Start the engine by pressing the ignition button.

Get on the scooter and make sure the stand is in the closed position; act gently on the accelerator lever to start the electric motor.

To brake, release the accelerator, so that the engine brake works, or, for more sudden braking, use the rear disc brake lever.

TECHNICAL SPECIFICATION

- Aluminum frame, maximum load 150 Kg
- Foldable
- 80/60-6 10-inch air wheels
- Motor power 500 W
- 3 speed levels: ECO 6 Km / h, Drive 20 Km / h, Sport 25 Km / h
- 48 V 13 Ah lithium battery - rechargeable in about 7 hours
- LCD display
- Rear and front disc brakes
- Front and rear LED lights
- Side stand
- Weight about 25 Kg
- Charger included
- INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz
- OUTPUT 54.6 V ~~2~~A
- Remote control frequency: 433.92 MHz
- Remote control power: 1 mW

EXTRACT FROM CURRENT LEGISLATION IN ITALY

Since the kick scooter is considered as a velocipede in the current legislation, it is not subject to any provisions relating to homologation, approval, registration, plate information or insurance coverage.

Electric scooters can be used on urban roads with a speed limit of 50 km/h where the circulation of velocipedes is allowed, and on suburban roads only within the cycle path on the road side. On urban roads, it should circulate on cycle paths, if present.

Electric Scooter drivers:

- cannot exceed 20 km / h when driven on the road and 6 km / h when driven in pedestrian areas.
- must proceed aligned in all cases where traffic conditions require it, and in any case when more than two people.
- if underage, they must wear suitable protective helmet.
- their arms and hands must be free, and must always hold the handlebar with both hands, unless it is necessary to show the left or right turn
- must be able to see freely in front of them, both sides, and drive the scooter with the maximum freedom.
- must wear the high-visibility retro-reflective jacket or braces from half an hour after sunset, during the whole period of darkness and during the day, if weather conditions require to turn the lights on.
- cannot transport other people, objects or animals, tow vehicles or animals or be towed by another vehicle.

The scooter must not be equipped with a seat for the user, because it is intended for use with standing posture.

The scooter must be equipped with a speed limiter that does not allow them to exceed 20 km / h when they travel on the roadway and 6 km / h when they travel in pedestrian areas.

The scooter must be equipped with a bell for acoustic signals.

As part of the experimentation of road traffic, scooters can only be driven by adults aged at least 18 years old, or by more than 14 years old with the obligation to use a suitable helmet.

Although not expressly referred to by the new regulation, given that electric scooters are considered velocipedes and are therefore considered vehicles, the general rules of conduct of the traffic laws will apply.

Source: Ministry of Interior - Public Security Department

Always check for possible updates to specific rules or regulations issued by local authorities.

The manufacturer declines all responsibility in the event of damage to persons or things that occur as a result of using the product

INFORMATION TO USERS ABOUT HOUSEHOLD APPLIANCES



Precautions for correct disposal of the product.

The symbol shown on the equipment indicates that waste must be disposed of in "separate collection" and so the product must not be disposed of together with urban waste.

The user must take the product to special "separate waste collection centres" provided by local government, or deliver it to the retailer against the purchase of a new product.

Separate collection of waste and subsequent treatment, recycling and disposal operations promotes the production of equipment with recycled materials and limits negative effects on the environment and on health caused by improper handling of waste.

Illegal disposal of the product leads to the enforcement of administrative penalties.



The product works with batteries that fall under the European directive 2013/56 / EC and that cannot be disposed of with normal household waste. Please inform yourself about the local directives regarding the separate collection of batteries: a correct disposal allows to avoid negative consequences for the environment and health.

TECHNICAL ASSISTANCE

Product technical assistance is guaranteed by:

Trevi S.p.a. Technical assistance

Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini) Italia

Web:

www.emgmobility.it



WARRANTY

1. The warranty comes into force on the date of the tax document and covers manufacturing defects and consequent failures that arose during the warranty period.

2. In the event of a device failure, the buyer can ask for assistance contact the retailer where you purchased the product or:

center Trevi S.p.a. Technical Assistance, Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini) Italy | Web: www.emgmobility.it

3. In order for the warranty to be valid, the buyer must present a valid proof of purchase of the product for which he intends to request assistance (invoice or sales receipt in which an identification code and product description are expressly indicated), together with this warranty certificate.

4. The external parts of the appliance, components and accessories purchased separately, parts and components which by their nature are subject to wear and tear, decay, and therefore require periodic maintenance and / or replacement (for example cables) are not covered by the warranty. power supply, power supplies / battery charger, batteries, wheels, cases, etc ...).

The guarantee does not cover direct and indirect damages, suffered by the user or by third parties, deriving from knocks and falls (even accidental), misuse by the user, use in an unsuitable environment, other components, atmospheric agents, sudden changes in tension, fires. The warranty does not cover those marginal aesthetic defects that have a negligible effect on the value or functionality of the product. Except as otherwise prescribed in other parts of this certificate, the warranty automatically lapses in the following cases:

- a) if the serial number of the device is removed, modified or made unrecognizable;
- b) in the event of tampering, alteration, replacement, repair, attempted repair, disassembly (even partial) of the product carried out by unauthorized personnel;
- c) in case of tampering or other violation of the integrity of the warranty seals placed on the product;
- d) in the event of use that does not comply with current legislation <applicable to the product covered by the warranty.

The recognition of direct and indirect damages of any kind to persons and things deriving directly or indirectly from one or more causes of exclusion mentioned in this paragraph is also excluded.

WARRANTY

5. The mere authorization to send the product to the service center does not imply that the defect has been recognized as covered by the warranty with consequent free repair of the product. The product must be shipped in the original packaging, or in another suitable packaging, and in any case inserted in a protective packaging that is suitable for shipment by courier or postal service. Until delivery to the service center, the goods travel at the sender's risk. The warranty does not cover any damage that may have occurred during transport to the service center. The service center reserves the right to check the validity conditions of the guarantee upon receipt of the product. For requests for warranty assistance which, following verification by authorized service personnel, should prove to be unfounded due to the absence of real defects or due to the absence of defects covered by the guarantee, all costs incurred for the repair will be charged to the customer, the verification and controls on defect-free units covered by warranty. The customer will also be charged for all transportation costs.

6. If parts or components under warranty are replaced, the parts removed and replaced will become the property of the service center. In the event that the repair is not physically possible, or is excessively expensive in relation to the value of the product, this can be replaced with a product with equivalent or superior technical characteristics.

7. The manufacturer is not responsible for any damage or loss resulting from the failure to use a product for repair, or for any damage or loss resulting from the malfunction of the product or some of its parts.

8. The period of validity of the battery warranty (if any) is 6 months from purchase.

9. The period of validity of the guarantee for consumers, that is, those who buy for purposes unrelated to one's professional or business activity, it is governed by Legislative Decree 2 February 2002, n.24. - articles 1519-bis and following of the Italian Civil Code - (2 years from delivery under legal conditions). For buyers who purchase with a VAT number for purposes related to their professional activity, the legal guarantees referred to in articles 1490 and following of the Civil Code will apply (1 year from delivery under the conditions of the law).

ES 110 OR





Merci d'avoir acheté la trottinette électrique
ES 110 OR.

Veuillez lire le manuel avant toute utilisation du produit et le conserver dans un endroit sûr pour toute consultation ultérieure.



À propos du manuel.....	44
Avertissements.....	45
Première utilisation.....	46
Ouvrir et plier la trottinette	49
Comment recharger la batterie.....	51
Autonomie de la trottinette 110 OR.....	52
Afficheur	52
Gestion de la télécommande.....	55
Comment utiliser la trottinette	56
Spécifications techniques	56
Réglementation en vigueur.....	57
Informations destinées aux utilisateurs d'équipements ménag- ers.....	58
Garantie	60

À PROPOS DU MANUEL

Ce manuel fournit à l'utilisateur une description des caractéristiques et du fonctionnement du véhicule.

L'utilisation du véhicule est sous la responsabilité exclusive du conducteur qui, après avoir lu et compris le présent manuel, et après avoir demandé au vendeur et/ou au fabricant toute explication jugée nécessaire, se considère comme apte à utiliser le véhicule d'un point de vue psychophysique.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommage aux personnes et aux choses imputable à l'utilisation du véhicule.

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au manuel et au produit sans avis préalable.

Données du chargeur

Fabricant : Shenzhen YongLeTong Electronic Technology Co., Ltd.

Modèle : YLT-546200

Tension et fréquence d'entrée : 100-240V ~50/60 Hz

Tension et courant de sortie : 54,6 V --- 2 A

Puissance de sortie : 109,2 W

Rendement moyen actif : 88,11 %

Puissance absorbée à vide : 0,16 W



- .Avant utilisation, lisez les instructions de ce manuel
- .Aucune pièce réparable à l'intérieur
- .N'exposez pas ce produit à la pluie ou à l'humidité
- .Pour une utilisation uniquement en intérieur
- .Débrancher l'alimentation avant de marquer la rupture des connexions à la batterie

AVERTISSEMENTS

1. Utiliser uniquement l'alimentateur fourni de série.
2. Les mineurs qui utilisent la trottinette ES 110 OR doivent toujours être supervisés par un adulte.
3. Ne pas conduire ES 110 OR avec plus d'une personne sur le repose-pieds, car cela pourrait entraîner la perte de contrôle du véhicule.
4. Ne pas utiliser la trottinette ES 110 OR dans des situations qui pourraient être dangereuses pour votre sécurité et celle des personnes autour de vous.
5. Ne pas utiliser le véhicule sous l'emprise d'alcool, de stupéfiants ou de substances psychotropes qui peuvent altérer votre état émotionnel, vos capacités sensorielles et le contrôle de vos mouvements.
6. Porter toujours des vêtements appropriés qui ne gênent pas les mouvements, ainsi que des chaussures plates (de préférence des baskets avec une surface antidérapante en caoutchouc) qui offrent l'adhérence et la stabilité nécessaire.
7. Comme pour tout moyen de locomotion, utiliser la trottinette ES 110 OR entraîne des blessures pour son utilisateur ou pour les personnes autour, suite à des chutes ou à des impacts accidentels. Il est donc nécessaire de porter toujours les équipements de protection (comme le casque vélo, genouillères, coudières) et de faire très attention pour ne pas entraîner des dommages aux personnes et aux choses.
8. La trottinette ES 110 OR n'est pas un jouet.
9. La trottinette ES 110 OR ne doit pas être utilisée en présence d'eau stagnante, de flaques ou de conditions météorologiques défavorables (telles que la pluie, la neige ou la grêle). Utiliser la trottinette ES 110 OR dans des environnements secs pour ne pas endommager le moteur et les circuits électriques.
10. Ne pas essayer de démonter le produit ou ses parties. Toute réparation doit être effectuée par du personnel autorisé, conformément aux conditions de garantie.
11. Débrancher l'alimentation avant de nettoyer la trottinette. Pour le nettoyage, utiliser un chiffon légèrement humidifié avec de l'eau ou une solution adaptée au nettoyage de ces appareils. Ne pas utiliser d'alcool ou de benzène. Une fois le nettoyage terminé, sécher immédiatement avec un chiffon doux.
12. Avant d'utiliser la trottinette ES 110 OR, le guidon doit être installé sur le châssis principal du véhicule.
13. Vérifier périodiquement que toutes les vis sont bien serrées, qu'il n'y pas de culasses sur le guidon et sur les parties mécaniques, que le frein est bien réglé et que les feux avant/arrière fonctionnent de la manière correcte.

PREMIÈRE UTILISATION

Nous faisons tout notre possible pour que le produit soit prêt à l'emploi, mais avant la première utilisation, il faut faire attention aux points suivants

Réglage du mécanisme de pliage (folding)

Si la barre principale est desserrée ou difficile à plier, il est possible de la régler. Tourner l'écrou dans la partie inférieure du guidon (visible après avoir plié la trottinette).



Cette vis contrôle aussi la résistance à la fermeture de la trottinette ; si le levier de fermeture est trop dur, desserrer l'écrou.

Si, au contraire, le levier est trop desserré, serrer l'écrou sur l'axe de la vis pour empêcher la tige du guidon de glisser vers le bas lorsqu'on l'appuie d'en haut.

Réglage de la position des Leviers des freins

Il est possible de desserrer les écrous de fixation des leviers des freins et de les placer sur le guidon selon la position souhaitée, afin qu'ils soient confortables et sûrs pour toute utilisation.

Une fois le réglage effectué, serrer les écrous correctement.

Afficheur

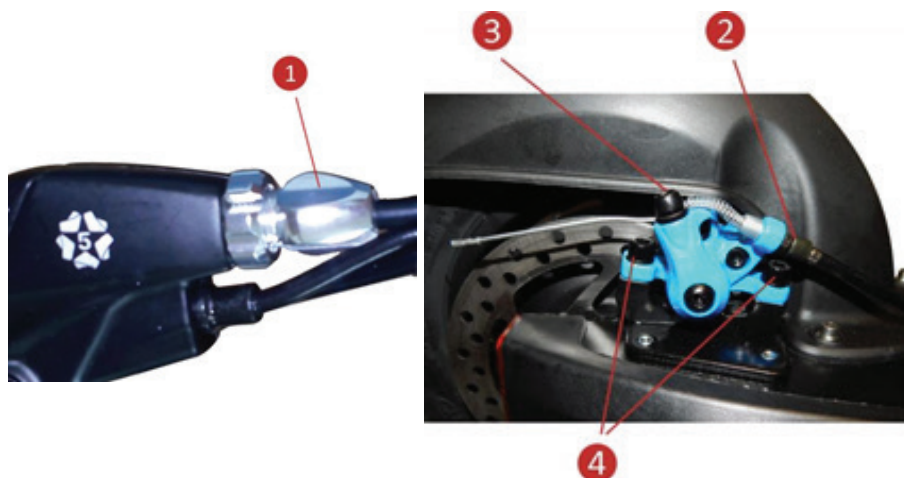
Il est possible de desserrer les boulons de fixation de l'afficheur sur le guidon et de le faire pivoter afin que l'afficheur soit bien lisible et que le levier de l'accélérateur soit confortable et sûr pour toute utilisation. Une fois le réglage effectué, serrer les écrous correctement.

Freins

Les freins à disque sont réglés à l'usine, mais il est conseillé de les vérifier avant la première utilisation.

a / l'intensité du freinage est réglée par la vis sur le levier du frein (1) ou par le mécanisme du frein (2) (3) (4).

b / le centrage des plaquettes peut être réglé par les vis (4) sur le mécanisme du frein : desserrer doucement les boulons, régler le disque du frein de façon qu'il soit centré entre les plaquettes et serrer les boulons.



PREMIÈRE UTILISATION

Desserrage du guidon

Le guidon peut présenter une légère oscillation qui peut augmenter au fil du temps. Si le mécanisme oscille trop, il peut être réglé avec la vis (5) située à l'endroit où le guidon se plie (quand le guidon est plié, le boulon est visible). Lorsque le boulon est desserré, l'oscillation augmente, et vice versa. Si le boulon est trop desserré, le guidon peut ne pas se plier et il faut donc serrer le boulon.



Type et Pression des pneus

La trottinette est équipée de pneus à air 80/60-6 de 10 pouces.

La pression optimale des pneus est d'environ 40-45 psi (2,8-3,1 bar).

Régler la hauteur du guidon

Ouvrir la borne à décrochage rapide, régler le guidon selon votre hauteur et ensuite bloquer la borne soigneusement.



OUVRIR ET PLIER LA TROTTEINETTE

Comment plier la trottinette

1. Ouvrir la borne à décrochage rapide sur le guidon, le pousser vers le bas et bloquer la borne.



2. Tirer les deux poignées vers l'extérieur et plier le guidon vers le bas.



3. Pousser le levier vers le bas pour débloquer le mécanisme de pliage.



4. Pousser légèrement la barre de la direction vers l'avant, ouvrir le deuxième levier de pliage (on entend un déclic) et continuer à plier le châssis jusqu'à ce qu'il s'insère dans le mécanisme de blocage (un autre déclic se produit).



OUVRIR ET PLIER LA TROTTELETTE

Comment ouvrir la trottinette

1. Ouvrir le levier de pliage (on entend un déclic) et continuer à ouvrir le châssis jusqu'à ce que la barre atteigne la position verticale et que le mécanisme de blocage s'insère (un autre déclic se produit).



2. Pousser le levier vers le haut jusqu'au blocage du levier de fixation.



3. Tirer les poignées vers le haut jusqu'à ce que l'on entende un déclic. Après, ouvrir la borne à décrochage rapide et régler la hauteur du guidon ; enfin, fermer la borne soigneusement.



COMMENT RECHARGER LA BATTERIE

Avant la première utilisation, charger la batterie à 100% de sa capacité.

Pour être sûr d'arriver à destination, nous recommandons de charger complètement la batterie au plus tard lorsque l'afficheur n'affiche que deux barres.

REMARQUE : la batterie doit être chargée tous les 30 jours, même en cas de non-utilisation de la trottinette ; si la batterie n'est pas chargée régulièrement, elle va perdre son rendement jusqu'à sa décharge complète ; si cela se produit, nous ne pourrons pas reconnaître la garantie sur le produit.

Procédure de rechargement

1. Ouvrir le capuchon de protection de la prise de rechargement située sur le côté de la trottinette et brancher la fiche de rechargement du chargeur, en faisant attention au sens d'insertion
2. Brancher le chargeur à la prise murale de 220 V~
3. Le processus de rechargement est en cours jusqu'à ce que la lumière LED du chargeur devienne rouge. Le processus de rechargement est terminé lorsque la LED du chargeur devient verte : la batterie est chargée à 100 % de sa capacité.
4. Débrancher le chargeur de la prise murale, puis la prise de rechargement de la trottinette.
5. Fermer soigneusement le connecteur du chargeur avec le capuchon de protection.

Charger toujours la batterie dans un environnement sec et ventilé. Ne jamais couvrir le chargeur pendant le processus de rechargement, sous peine de l'endommager. Le chargeur est destiné seulement à une utilisation à l'intérieur.



AUTONOMIE DE LA TROTINETTE ES

110 OR

Avec une seule charge de batterie, il est possible de parcourir jusqu'à 35 km (la distance varie en fonction des conditions du parcours).

Toutefois, cette valeur doit être considérée comme indicative car de nombreux facteurs peuvent l'affecter.

Les facteurs qui peuvent le plus affecter l'autonomie de la batterie sont les suivants :

- **Poids transporté** : toutes les autres conditions étant égales par ailleurs, un poids transporté plus élevé entraînera une réduction de l'autonomie de la batterie.
- **Surface** : les surfaces planes et lisses sont moins coûteuses pour la batterie que les terrains irréguliers, en pente ou avec un frottement considérable.
- **Vitesse et style de conduite** : des accélérations et des freinages fréquents épuisent la batterie plus rapidement qu'un rythme régulier et soutenu.
- **Utilisation et entretien corrects de la batterie** : une gestion correcte des cycles de charge et de décharge de la batterie (voir le paragraphe « Charger la batterie ») permettra de s'assurer davantage le plein rendement de la batterie et de retarder sa dégradation naturelle.

AFFICHEUR



AFFICHEUR

1 Vitesse 2 Niveau de vitesse 3 Bouton Mode

4 Bouton de mise en marche 5 Accélérateur 6 Niveau de charge de la batterie 7 Durée du parcours 8 Port USB (à l'arrière de l'afficheur)

Valeurs affichées lors du démarrage

a / vitesse actuelle en km/h

b / niveau de vitesse : 1 - ECO jusqu'à 6 Km/h ; 2 - DRIVE jusqu'à 20 Km/h ; 3 - SPORT jusqu'à 25 Km/h

c / Niveau de charge de la batterie (l'indicateur varie en fonction de la charge / de la consommation instantanée du moteur)

d / durée du parcours

e PAS : démarrage à poussée (lorsqu'il faut pousser pour activer l'accélérateur)

Niveau de vitesse réglé

La trottinette a trois niveaux de vitesse.

Pour modifier le niveau de vitesse :

1. appuyer pour un instant sur le bouton de mise en marche : le numéro du niveau de vitesse commence à clignoter sur l'afficheur
2. appuyer pour un instant sur le bouton Mode pour modifier le niveau de vitesse
3. pour enregistrer le niveau souhaité, appuyer pour un instant sur le bouton d'allumage ou laisser l'afficheur inactif

Fonctions d'affichage

Appuyer pour un instant sur le bouton Mode et les fonctions changent comme indiqué ci-dessous :

- TRIP distance de course simple. Appuyer longuement sur le bouton Mode pour le remettre à zéro
- ODO distance totale parcourue en km
- VOL tension actuelle (peut varier pendant la course / charge instantanée)
- CH TIME lorsque l'on passe à cette fonction, l'afficheur s'éteint après 2 heures. Cela pourrait être utile lorsque on charge un portable du port USB
- TIME durée du parcours

Lorsque l'afficheur est inactif pendant 3 minutes, il va s'éteindre automatiquement (si le compte à rebours CH TIME n'est pas activé).

Régulateur de vitesse

Lorsque l'on maintient la même vitesse pendant environ 10 secondes, le régulateur de vitesse s'active : le symbole .

Le régulateur de vitesse maintient la puissance du moteur (la vitesse peut varier en fonction de la pente du terrain) même si l'on n'appuie pas sur l'accélérateur. La fonction du régulateur de vitesse est interrompue en appuyant sur un levier quelconque du frein ou sur l'accélérateur - le symbole disparaît.

Port USB

Un port USB est situé à l'arrière de l'afficheur et permet de charger un portable ou une tablette lorsque la trottinette est allumée.

Contrôle des Feux et klaxon

Pour activer le klaxon, appuyer sur la touche verte de la boîte à boutons-poussoirs dans la figure ci-dessous.



Les feux sont commandés en appuyant sur la touche rouge ; le type de lumière émise suit le cycle :

Lumière de loin

Lumière de près

Lumière clignotante

Messages d'erreur

Si un composant de la trottinette présente des problèmes, le symbole d'erreur peut s'afficher

- ❗ Activation du frein (ce symbole s'affiche toujours lorsque l'on appuie sur le levier du frein)
- 🔧 erreur du moteur
- 🚦 erreur de l'accélérateur
- 📡 erreur du contrôleur

GESTION DE LA TÉLÉCOMMANDE

La trottinette est équipée d'une télécommande qui peut contrôler certaines de ses fonctions, comme indiqué ci-dessous.

La télécommande fonctionne avec des piles CR2032, qui doivent être remplacées lorsqu'elles sont épuisées.

KNOP	STATUS	HANDELING	FUNCTIE
	Scooter uit	1x drukken	De claxon geeft een signaal en na 3 seconden, activeert de scooter de anti-diefstal functie. Wanneer de scooter wordt verplaatst, zal de sirene 8 seconden afgaan. Als het opnieuw verplaatst wordt binnen de 10 seconden, zal de sirene 15 seconden afgaan. Het Anti-diefstal systeem blokkeert automatisch de motor. Druk op de vergrendelingstoets om het alarm te pauzeren. Druk op de ontgrendeltoets om het alarm te desactiveren en de scooter te ontgrendelen.
	Scooter aan	1x drukken	Desactiveert de scooter, activeert de anti-diefstalfunctie en de sirene zal afgaan bij verplaatsen. (zoals boven aangegeven)
	Alarm Status	1x drukken	De claxon geeft een kort signaal en de scooter desactiveert de anti-diefstal functie
	Scooter aan	1x drukken	De scooter desactiveert zichzelf
	Scooter aan/uit	1x drukken	De claxon biept voor 8 seconden lang, zodat de eigenaar zijn scooter kan terugvinden. Druk nogmaals op de toets om te stoppen.
	Scooter uit of ontgrendeld	2x drukken	Na het ontgrendelen van de scooter (ontgrendeltoets), druk 2x de start toets in om de scooter aan te zetten.

COMMENT UTILISER LA TROTINETTE

Tout d'abord, il est conseillé de régler le frein à disque arrière, en le serrant ou en le desserrant, selon votre style de conduite.

Démarrer le moteur, en appuyant sur le bouton de mise en marche.

Monter sur la trottinette et vérifier que la béquille est en position fermée ; appuyer doucement sur le levier de l'accélérateur pour démarrer le moteur électrique.

Pour freiner, relâcher l'accélérateur, de façon à activer le frein moteur, ou, pour un freinage plus brusque, utiliser le levier du frein à disque arrière.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

- Châssis en aluminium avec une capacité de charge maximale de 150 kg
- Pliable
- Roues à air 80/60-6 de 10 pouces
- Puissance du moteur 500 W
- 3 niveaux de vitesse : ECO 6 Km/h, Drive 20 Km/h, Sport 25 Km/h
- Batterie au lithium 48 V 13 Ah rechargeable en 7 heures environ
- Afficheur LCD
- Freins à disque avant et arrière
- Feux à LED avant et arrière
- Pratique béquille latérale
- Poids d'environ 25 Kg
- Alimentateur inclus
- ENTRÉE 100-240 V ~ 50/60 Hz
- SORTIE 54,6V ≈ 2 A
- fréquence de la télécommande: 433,92 MHz
- puissance de la télécommande: 1mW

EXTRAIT DE LA RÉGLEMENTATION EN VIGUEUR

La circulation des trottinettes électriques, celles-ci étant considérées comme des vélocipèdes, n'est pas soumise à des exigences particulières relatives à l'homologation, à l'approbation, à l'immatriculation et à la couverture d'assurance. Les trottinettes électriques peuvent rouler sur les routes urbaines avec une limite de vitesse de 50 km/h où la circulation des vélocipèdes est autorisée et sur les routes extra-urbaines uniquement à l'intérieur de la piste cyclable. Sur les routes urbaines, il est toujours obligatoire d'utiliser les pistes cyclables, si présentes.

Les conducteurs de trottinettes électriques :

- Ne peuvent pas dépasser 20 Km/h lorsqu'ils roulent sur la voie et 6 Km/h lorsqu'ils roulent dans les zones piétonnes.
- Ils doivent procéder en une seule file si la circulation l'exige et en tout cas jamais en nombre supérieur à deux l'un à côté de l'autre.
- S'ils sont mineurs, ils doivent porter un casque de protection approprié.
- Ils doivent être en mesure d'utiliser librement leurs bras et leurs mains et toujours tenir le guidon à deux mains, sauf s'il est nécessaire de signaler la manœuvre de virage.
- À tout moment, ils doivent être en mesure de regarder librement devant eux, des deux côtés, et d'effectuer les manœuvres nécessaires en toute liberté.
- Ils doivent porter le gilet ou les bretelles rétro-réfléchissantes à haute visibilité dès une demi-heure après le coucher du soleil, pendant toute la période d'obscurité et pendant la journée, si les conditions météorologiques nécessitent d'éclairage.
- Ils ne peuvent pas transporter d'autres personnes, d'objets ou d'animaux, ni remorquer des véhicules, transporter des animaux et être remorqués par un autre véhicule.

Pour circuler sur la route, la trottinette ne doit pas être équipée d'un siège pour l'utilisateur car elle est conçue pour être utilisée debout. Pour circuler sur la route, la trottinette doit être équipée d'un limiteur de vitesse qui ne permet pas de dépasser 20 km/h lorsqu'elle roule sur la voie et 6 km/h dans les zones piétonnes. Pour circuler sur la route, la trottinette doit être équipée d'une sonnette pour toute signalisation acoustique.

Dans le cadre de l'expérience concernant la circulation sur route, seulement les personnes majeures ou ayant plus de 14 ans, qui doivent porter un casque approprié, peuvent conduire les trottinettes.

Pour tout aspect non mentionné expressément dans les nouvelles réglementations, les règles générales de conduite énoncées dans le code de la route vont s'appliquer, étant donné que les trottinettes électriques sont considérées comme des vélocipèdes.

Source : Ministère de l'Intérieur italien - Département de la sécurité publique

Vérifier toujours les mises à jour des réglementations spécifiques émises par les autorités locales.

S.E.O. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages aux personnes ou aux choses survenus à la suite de l'utilisation du produit.

INFORMATIONS DESTINÉES AUX UTILISATEURS D'ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS



Recommandations pour l'élimination correcte du produit

Le symbole figurant sur l'appareil indique que le produit fait l'objet d'une "collecte séparée". C'est pourquoi, le produit ne doit pas être éliminé avec les déchets urbains.

L'utilisateur doit remettre le produit auprès de "décharges spécialisées de collecte séparée" prévues par les autorités locales, ou bien le rendre au revendeur quand il

achètera un nouvel appareil équivalent.

La collecte séparée du produit et les opérations successives de traitement, recyclage et élimination favorisent la production d'appareils composés par des matériaux recyclés ainsi que permettent d'éviter des effets négatifs sur l'environnement et sur la santé des personnes suite à une gestion impropre du déchet.

Toute élimination abusive du produit entraîne l'application de sanctions administratives.



Le produit fonctionne avec des batteries qui relèvent de la directive européenne 2013/56/CE et ne peuvent pas être éliminées avec les déchets ménagers.

Veuillez-vous renseigner sur les réglementations locales relatives au tri sélectif des batteries : une élimination correcte permet d'éviter toute conséquence négative sur l'environnement et sur la santé. La batterie ne peut pas être retirée par l'utilisateur.

ASSISTANCE TECHNIQUE

L'assistance technique sur le produit est garantie par :

Trevi S.p.a. Assistenza Technique

Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini) Italia

Web:

www.emgmobility.it

1. La garantie entre en vigueur à la date du document fiscal et couvre les défauts de fabrication et les défaillances successives qui surviennent pendant la période de validité de la garantie.

2. En cas de défaillance de l'appareil, pour toute assistance l'acheteur peut contacter le revendeur auprès duquel il a acheté le produit ou s'adresser à :
centre Trevi S.p.a. Assistance Technique, Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini) Italie Tél : +39 0541 694839 | www.emgmobility.it

3. Pour que la garantie soit valable, l'acheteur doit présenter au revendeur ou au fabricant une preuve d'achat valable du produit pour lequel on demande de l'assistance (facture ou ticket de caisse indiquant expressément un code d'identification et la description du produit), ainsi que ce certificat de garantie.

4. La garantie ne couvre pas les parties extérieures de l'appareil, les composants et accessoires achetés séparément, les parties et les composants qui, de par leur nature, sont sujets à l'usure, à la détérioration et à la dégradation, et qui nécessitent donc un entretien et/ou un remplacement périodique (tels que les câbles d'alimentation, les alimentateurs/chargeurs, les batteries, les roues, les boîtiers, etc.).

La garantie ne couvre pas les dommages directs ou indirects subis par l'utilisateur ou par des tiers, résultant de chocs et de chutes (même accidentelles), d'une mauvaise utilisation, d'une utilisation dans un environnement inapproprié, d'autres composants, d'agents atmosphériques, de surtensions, d'incendies. La garantie ne couvre pas les défauts d'aspect marginaux qui ont un effet négligeable sur la valeur ou sur la fonctionnalité du produit. Sans préjudice de ce qui est prescrit dans les autres parties du présent certificat, la garantie déchoit automatiquement dans les cas suivants :

- a) si le numéro de série de l'appareil a été enlevé, modifié ou rendu méconnaissable ;
- b) en cas d'altération, de modification, de remplacement, de réparation, de tentatives de réparation, de démontage (même partiel) du produit effectués par du personnel non autorisé ;
- c) en cas d'altération ou de toute autre violation de l'intégrité des sceaux de garantie apposés sur le produit ;
- d) en cas d'utilisation non conforme à la réglementation en vigueur applicable au produit couvert par la garantie.

En plus, les dommages directs et indirects de toute nature aux personnes et aux choses, qui découlent de façon directe ou indirecte d'une ou de plusieurs causes d'exclusion mentionnées dans ce paragraphe, ne sont pas inclus dans la garantie.

5. La simple autorisation d'envoyer le produit au centre d'assistance n'implique pas que l'on considère le défaut comme couvert par la garantie et que le produit sera réparé gratuitement. Le produit doit être expédié dans son emballage d'origine ou dans un autre emballage approprié et, en tout cas, inséré dans un emballage de protection convenable à l'expédition par courrier ou par service postal. La marchandise, jusqu'à sa livraison au centre d'assistance, voyage aux risques et périls de l'expéditeur. La garantie ne couvre pas tout dommage survenant pendant le transport jusqu'au centre d'assistance. Le centre d'assistance se réserve le droit de vérifier les conditions de validité de la garantie dès la réception du produit. Si, après une vérification de la part du personnel d'assistance autorisé, les demandes d'assistance pour les produits en garantie s'avèrent non fondées en raison de l'absence de défauts réels ou de l'absence de défauts couverts par la garantie, tous les frais engagés pour la réparation, les essais et les contrôles des unités qui n'ont pas de défauts couverts par la garantie seront facturés au client. Tous les frais de transport seront également facturés au client.

6. Si des pièces ou des composants sont remplacés sous garantie, les pièces retirées et remplacées deviennent de propriété du centre d'assistance. Si la réparation n'est pas possible ou si elle est excessivement coûteuse par rapport à la valeur du produit, celle-ci peut être remplacée par un produit avec de caractéristiques techniques équivalentes ou supérieures.

7. Le fabricant n'est pas responsable de tout dommage ou perte dérivant de la non-utilisation d'un produit en réparation, ni de tout dommage ou perte dérivant du mauvais fonctionnement du produit ou de certaines de ses parties.

8. Les batteries (si présentes) disposent d'une période de validité de la garantie de 6 mois dès l'achat.

9. La période de validité de la garantie pour les consommateurs, à savoir ceux qui achètent à des fins non liées à leur activité professionnelle ou commerciale, est régie par le Décret Législatif italien du 2 février 2002, n°24. articles 1519-bis et suivants du code civil (2 ans à compter de la livraison selon les conditions prévues par la loi). Pour les acheteurs qui disposent d'un numéro de TVA à des fins liées à leur activité professionnelle, les garanties prévues par la loi aux articles 1490 et suivants du code civil vont s'appliquer (1 an à compter de la livraison selon les conditions prévues par la loi).



ES 110 OR





Bedankt voor het kopen van de elektrische scooter
ES 110 OF.

Lees de handleiding voordat u het product gebruikt
en bewaar deze op een veilige plaats voor toekomstig gebruik.



Opmerking over de gebruiksaanwijzing	64
Waarschuwingen	65
Eerste gebruik.....	66
Plooien en ontplooien.....	69
Opladen van de batterij	71
Autonomie.....	72
Display.....	72
Beheer op afstand	75
Hoe gebruikt u de scooter	76
Technische specificaties	76
Informatie voor gebruikers over huishoudelijke apparaten.....	78
Garantie	80

OPMERKING OVER DE GEBRUIKERSGIDS

Deze handleiding geeft de gebruiker een beschrijving van de kenmerken en de werking.

Het gebruik van het voertuig is uitsluitend de verantwoordelijkheid van de bestuurder die, na deze handleiding gelezen en begrepen te hebben, en na de verkoper en/of de fabrikant om de nodige verduidelijkingen gevraagd te hebben, zichzelf vanuit psychologisch en fysiek standpunt geschikt acht voor het gebruik van het voertuig.

De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af voor schade, van welke aard en entiteit dan ook, die aan personen of zaken veroorzaakt wordt ten gevolge van het gebruik van het voertuig.

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen in de handleiding en het product aan te brengen.

Specificaties van de lader

Fabrikant: Shenzhen YongLeTong Electronic Technology Co., Ltd.

Model: YLT-546200

Ingangsspanning en frequentie: 100-240V ~50/60 Hz

Uitgangsspanning en -stroom: 54,6 V 2A==

Uitgangsvermogen: 109,2 W

Gemiddeld rendement in actieve modus: 88,11 %

Ingangsvermogen in niet-belaste toestand: 0,16 W



.Avant gebruik, lees de instructies van de manuel

.Aucune pièce réparable à intérieur

.N'exposez pas ce produit à la pluie ou à l'humidité

.Pour une use uniquement en intérieur

.Débrancher l'imentation avant de marquer la rupture des
aansluitingen à la batterijen

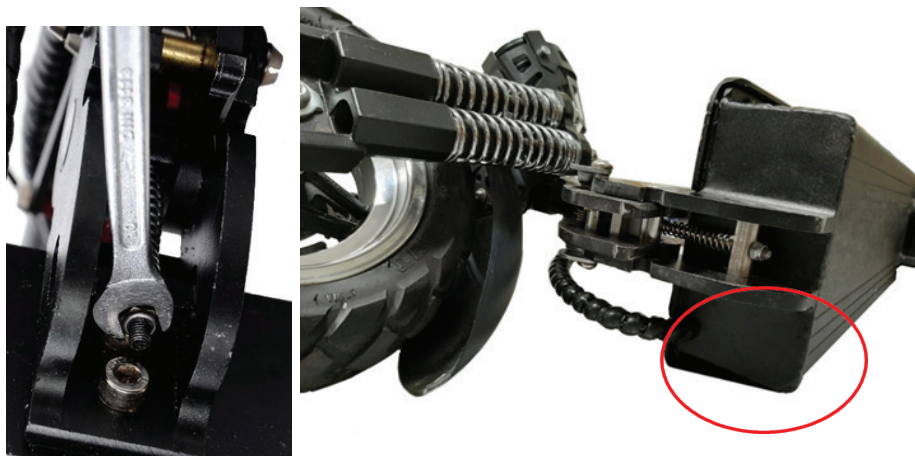
WAARSCHUWINGEN

1. Gebruik alleen de bijgeleverde stroomadapter.
2. Het gebruik van de ES 110 OR door minderjarigen moet altijd onder toezicht staan van een volwassene.
3. Bestuur de ES 110 OR niet met meer dan één persoon op het platform, want dat kan leiden tot verlies van controle over het voertuig.
4. Gebruik de ES 110 OR niet in gevaarlijke situaties, voor uw persoonlijke veiligheid en die van uw naasten.
5. Gebruik het voertuig niet na het drinken van alcohol, het innemen van opwindende of psychoactieve stoffen die de emotionele toestand, de zintuiglijke vermogens en de motoriek van de bewegingen kunnen veranderen.
6. Gebruik altijd geschikte kleding die uw bewegingen niet hindert en platte schoenen (eventueel sportschoenen met een niet-glad rubber oppervlak) die voor de nodige grip en stabiliteit zorgen.
7. Zoals elk voortbewegingsmiddel brengt het gebruik van de ES 110 OR het risico van verwondingen met zich mee voor degenen die het gebruiken en voor andere mensen in de buurt, als gevolg van onopzettelijke valpartijen of stoten.
8. Het is daarom noodzakelijk om altijd adequate beschermingen (zoals een fietshelm, kniebeschermers, elleboogbeschermers) en let u er heel goed op dat u geen mensen en dingen beschadigt.
9. ES 110 OR is geen speelgoed.
10. ES 110 OR heeft een mate van weerstand tegen water en stof (Water & Stofdicht) die het gebruik mogelijk maakt in aanwezigheid van per ongeluk en niet-persistente spatten.
11. Daarom is het niet toegestaan te gebruiken ES 110 OR in de aanwezigheid van stilstaand water, plassen of andere weersomstandigheden (zoals regen, sneeuw of hagel).
12. Gebruik de ES 110 OR in een droge omgeving om schade aan de motor en de elektrische circuits te voorkomen.
13. Probeer het product of de onderdelen ervan niet te demonteren. Eventuele reparaties moeten worden uitgevoerd door bevoegd personeel, met inachtneming van de garantievoorwaarden.
14. Voordat u het apparaat schoonmaakt, moet u de stroomtoevoer uitschakelen. Gebruik voor het schoonmaken een doek die licht bevochtigd is met water of een oplossing die geschikt is voor het schoonmaken van dergelijke apparaten. Gebruik geen alcohol of benzine. Als u klaar bent, onmiddellijk afdrogen met een zachte doek.
15. Controleer regelmatig of alle aanwezige schroeven goed aangedraaid zijn, of er geen jukken op het stuur en de mechanische onderdelen zitten, of de remmen goed afgesteld zijn en of de voor/achterlichten goed werken.

Voor het eerste gebruik is het aan te bevelen enkele afstellingen te doen om de scooter aan uw lengte en rijstijl aan te passen.

Afstellen van het vouwmechanisme

Als de hoofdstang los zit of moeilijk te buigen is, kunt u hem bijstellen. Draai aan de moer die zich onderaan de stuurstang bevindt (zichtbaar na het inklappen van de scooter).



Deze schroef regelt ook het vouwmechanisme van de scooter; als de vergrendelingshendel te hard staat, draait u de moer los.

Als de hendel daarentegen te los is, draait u de moer op de schroefas vast, om te voorkomen dat de stuurstang naar beneden glijdt wanneer hij van bovenaf wordt voorgesed.

Afstellen van de stand van de remhendels

Het is mogelijk de bevestigingsmoeren van de remhendels los te draaien en dan de stand ervan te veranderen, zodat ze comfortabel en veilig te gebruiken zijn.

Als de afstelling eenmaal gedaan is, draait u de moeren weer goed vast.

Display

Het is mogelijk de bevestigingsbouten van het display op het stuur los te draaien, en het te roteren, zodat het duidelijk afleesbaar is en de gasshendel comfortabel en veilig te gebruiken is. Als de afstelling gedaan is, draait u de moeren weer goed vast.

Remmen

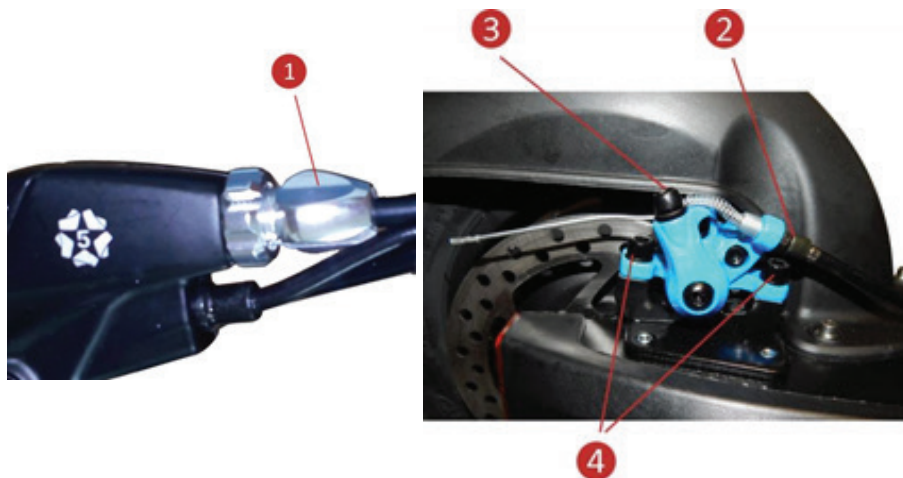
De schijfremmen worden in de fabriek afgesteld.

a / De remintensiteit wordt afgesteld door de schroef op de remhendel

(1) of door het remmechanisme

(2) (3) (4).

b / de centrering van de remblokjes kan afgesteld worden met de schroeven (4) op het remmechanisme - draai de bouten voorzichtig los, stel de remschijf zo af dat hij tussen de remblokjes gecentreerd is, en draai dan de bouten weer vast.



EERSTE GEBRUIK

Losser maken van het stuur

Het stuur kan trillen en dit gedrag kan na verloop van tijd toenemen. Als het mechanisme te veel schommelt, kan het afgesteld worden met de schroef (5) die zich bevindt op de plaats waar het stuur plooit (als het stuur gebogen is gebogen is, is de bout zichtbaar). Door de bout losser te draaien, neemt de oscillatie toe, en omgekeerd. Als de bout te veel losgedraaid is, kan het zijn dat de scooter niet ingeklapt kan worden - in dat geval moet u de bout vastdraaien.



Bandentype en bandenspanning

De scooter is uitgerust met 80/60-6 10" luchtbanden.

De optimale bandenspanning is ongeveer 40-45 p.s.i. / 2,8-3,1 bar.

Stuurhoogte

Open de snelspanner, stel het stuur in volgens uw hei-hoogte en vergrendel dan voorzichtig de klem.



PLOOIEN EN ONTPLOOIEN

Het opvouwen van de scooter

1. Open de snelspanner op het stuur, duw hem naar beneden en vergrendel de klem.



2. Trek beide handvatten naar buiten en klap het stuur naar beneden



3. Duw de hendel omlaag om het vouwmechanisme te ontgrendelen.



4. Duw de stuurstang iets naar voren, open de tweede inklapklem ("klik"-geluid klinkt) en ga door met het inklappen van het frame, totdat het vergrendelingsmechanisme erdoor komt ("klik" geluid weer).



PLOOIEN EN ONTPLOOIEN

Openen van de scooter

1. Open de vouwhendel ("klik" geluid is hoorbaar) en ga door met het openen van het frame totdat de stang de verticale stand bereikt en het vergrendelmechanisme vastklikt (weer een "klik" hoorbaar).



2. Duw de hendel omhoog totdat de bevestigingshendel vergrendelt.



3. Trek de handvatten naar boven tot u een "klik" hoort. Open dan de snelspanner en stel de hoogte van het stuur in; sluit tenslotte de klem.



OPLADEN VAN DE BATTERIJ

Voor het eerste gebruik moet u de batterij opladen tot 100% capaciteit. Om er zeker van te zijn dat u uw bestemming bereikt, raden wij u aan de batterij volledig op te laden wanneer het display het batterijniveau met 2 balkjes weergeeft. OPMERKING: de batterij moet om de 30 dagen opgeladen worden, zelfs als de scooter niet gebruikt wordt; als de batterij niet regelmatig opgeladen wordt, zal hij aan efficiëntie verliezen tot hij helemaal leeg is; in dat geval kunnen wij de garantie op het product niet erkennen.

Oplaadprocedure

1. Open de beschermkap van de oplaadaansluiting die zich aan de zijkant van de scootmobiel bevindt en sluit de oplaadstekker van de oplader aan, let daarbij op de richting van inbrengen
2. Sluit de lader aan op het stopcontact van 220v ~
3. Het oplaadproces is aan de gang met een rood LED-lampje van de oplader. Het oplaadproces is voltooid als het LED-lampje van de oplader groen wordt: de batterij is opgeladen tot 100% capaciteit.
4. Koppel de lader los van het stopcontact en vervolgens de laadaansluiting van de e-scooter.
5. Sluit de stekker van de lader voorzichtig af met het beschermkapje.

Laad de batterij altijd op in een droge en geventileerde omgeving. Dek de lader nooit af tijdens laadproces, anders kan hij beschadigd raken. De oplader is alleen voor gebruik binnenshuis bestemd.



AUTONOMIE VAN DE BATTERIJ

De maximumafstand die met één enkele batterijlading kan worden afgelegd is ongeveer 35 km. Deze waarde moet echter als indicatief worden beschouwd, want zij kan door talrijke factoren worden beïnvloed. Tot de factoren die de levensduur van de batterij het meest kunnen beïnvloeden, behoren de volgende:

- **Getransporteerd gewicht:** als alle andere omstandigheden gelijk zijn, zal een groter transportgewicht leiden tot een vermindering van de autonomie van de batterij.
- **Ondergrond:** vlakke en glijdende oppervlakken zijn minder verspillend voor de batterij dan oneffen terrein, met hellingen of dat veel wrijving vertoont.
- **Snelheid en rijstijl:** een tempo met veel optrekken en afremmen zal de batterij sneller ontladen dan een regelmatig en gelijkmatig tempo.
- **Correct gebruik en onderhoud van de batterij:** een correct management van de laad- en ontladcycli van de batterij (zie paragraaf "Hoe de batterij opladen") zal helpen om de volledige efficiëntie van de batterij langer te behouden en zijn natuurlijk verval uit te stellen.

SCHERM



SCHERM

1 Snelheid 2 Snelheidsniveau 3 Modusknop 4 Aan/uit-knop
5 Gashendel 6 Niveau van batterijlading 7 Reistijd 8 USB-poort (op de achterkant van het display)

Weergegeven waarden

a / huidige snelheid in km/h

b / snelheidsniveau: 1 - ECO tot 6 Km/h; 2 - DRIVE tot 20 Km/h; 3 - SPORT tot 25 Km / h

c / laadniveau van de batterij (de indicator varieert naar gelang van de onmiddellijke belasting / het verbruik van de motor)

d / reistijd

e / PAS: duwstart (u heeft een duwtje nodig om het gaspedaal in te trap-
pen)

SNELHEIDSNIVEAUS

De scooter heeft drie snelheidsniveaus. Om het snelheidsniveau te veran-
deren:

1. Druk kort op de aan/uit-knop: het nummer begint op te knippen.
2. Druk kort op de Mode-knop om het snelheidsniveau te veranderen
3. Om het gewenste niveau op te slaan, drukt u kort op de aan/uit-knop of laat u het display in rust

Functies van het display

Druk kort op de Mode-knop en het display toont de volgende informatie:

- TRIP - enkele rit afstand. Druk lang op de modusknop om te reset-
ten.
- ODO - totale afgelegde afstand in km
- VOL - huidige spanning (kan fluctueren tijdens het rijden/belasting)
- CH TIME - wanneer u deze functie inschakelt, wordt het display na
2 uur uitgeschakeld, dit kan bijvoorbeeld handig zijn tijdens het opladen
van een mobiele telefoon via de USB-poort
- TIME - reistijd

Wanneer het display 3 minuten inactief is, schakelt het automatisch uit (als
de CH TIME countdown niet actief is).

Cruise control

Wanneer u ongeveer 10 seconden lang dezelfde snelheid aanhoudt, wordt
de cruise control ingeschakeld: het symbool verschijnt op het display.

De cruise control houdt  motorvermogen constant (de snelheid
kan variëren, afhankelijk van de helling van het terrein), zelfs als het ga-
spedaal niet wordt ingetrapt. De cruise control functie wordt onderbroken
door een remhendel of het gaspedaal in te drukken - het symbool verdwi-
jnt.

USB-poort

Er is een USB-poort aan de achterkant van het display waarmee je een telefoon of tablet kunt opladen terwijl de scooter aan staat.

Licht- en claxonbediening

Om de claxon te activeren, druk je op de groene knop op het hieronder afgebeelde toetsenbord.



De lichten worden bediend door op de rode knop te drukken; het soort licht volgt de cyclus:

1. Ver licht
2. Dichtbij licht
3. Knipperend licht

Foutmelding

Als de scooter een elektronisch probleem heeft, kan er een foutsymbool op het display verschijnen

- ❗ Activering van de rem (dit symbool wordt altijd weergegeven wanneer de remhendel wordt ingedrukt)
- 🛑 Fout in de motor
- 🚦 Fout in de aandrijving
- 🔌 Controller fout

AFSTANDSBEDIENING FUNCTIES

De scooter is uitgerust met een afstandsbediening die een aantal functies kan bedienen, zoals hieronder afgebeeld.

De afstandsbediening werkt met CR2032 batterijen, die vervangen moeten worden als de afstandsbediening niet meer werkt.

KNOP	STATUS	HANDELING	FUNCTIE
Vergrendeltoets 	Scooter uit	1x drukken	De claxon geeft een signaal en na 3 seconden, activeert de scooter de anti-diefstal functie. Wanneer de scooter wordt verplaatst, zal de sirene 8 seconden afgaan. Als het opnieuw verplaatst wordt binnen de 10 seconden, zal de sirene 15 seconden afgaan. Het Anti-diefstal systeem blokkeert automatisch de motor. Druk op de vergrendelingstoets om het alarm te pauzeren. Druk op de ontgrendeltoets om het alarm te desactiveren en de scooter te ontgrendelen.
	Scooter aan	1x drukken	Desactiveert de scooter, activeert de anti-diefstal functie en de sirene zal afgaan bij verplaatsen. (zoals boven aangegeven)
Ontgrendeltoets 	Alarm Status	1x drukken	De claxon geeft een kort signaal en de scooter desactiveert de anti-diefstal functie
	Scooter aan	1x drukken	De scooter desactiveert zichzelf
Zoek-toets 	Scooter aan/uit	1x drukken	De claxon piept voor 8 seconden lang, zodat de eigenaar zijn scooter kan terugvinden. Druk nogmaals op de toets om te stoppen.
Start-toets 	Scooter uit of ontgrendeld	2x drukken	Na het ontgrendelen van de scooter (ontgrendeltoets), druk 2x de start toets in om de scooter aan te zetten.

HOE DE SCOOTER GEBRUIKEN

Allereerst is het raadzaam de schijfrem achter aan te passen, door hem strakker of zachter te zetten, afhankelijk van uw rijstijl.

Start de motor door op de ontstekingsknop te drukken.

Stap op de scooter en zorg ervoor dat de standaard in de gesloten stand staat; druk zachtjes op de gashendel om de elektromotor te starten.

Om te remmen laat u het gaspedaal los, zodat de motorrem werkt, of, voor een meer bruuske afremming, gebruikt u de hendel van de schijfrem achteraan.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

- Aluminium frame, maximale belasting 150 Kg
- Opvouwbaar
- 80/60-6 10-inch luchtbanden
- Motorvermogen 500 W
- 3 snelheidsniveaus: ECO 6 Km / h, Drive 20 Km / h, Sport 25 Km / h
- 48 V 13 Ah lithium batterij - oplaadbaar in ongeveer 7 uur
- LCD-scherm
- Schijfremmen achter en voor
- LED-verlichting voor en achter
- Zijstandaard
- Gewicht ongeveer 25 Kg
- Lader inbegrepen
- INPUT 100-240 V ~ 50/60 Hz
- UITGANG 54,6 V 2 A
- Frequentie afstandsbediening: 433,92 MHz
- Vermogen afstandsbediening: 1mW

UITTREKSEL UIT DE GELDENDЕ REGELGEVING

Het verkeer van elektrische scooters, die als velocipeds worden beschouwd, is niet onderworpen aan specifieke vereisten met betrekking tot homologatie, goedkeuring, registratie en verzekeringsdekking.

Elektrische scooters kunnen rijden op stedelijke wegen met een snelheidslimiet van 50 km/u waar het verkeer van velocipeds is toegestaan en op buitenstedelijke wegen alleen binnen het fietspad. Op stedelijke wegen is het altijd verplicht om fietspaden te gebruiken, indien aanwezig.

Elektrische scooterrijders:

- Mag niet hoger zijn dan 20 km/u bij het rijden op het spoor en 6 km/u bij het rijden in voetgangersgebieden.
- Ze moeten in één lijn rijden als het verkeer dat vereist en in ieder geval nooit in meer dan twee naast elkaar.
- Als ze minderjarig zijn, moeten ze een geschikte veiligheidshelm dragen.
- Ze moeten hun armen en handen vrij kunnen gebruiken en het stuur altijd met beide handen vasthouden, tenzij het nodig is om de draaimanoeuvre aan te geven.
- Ze moeten te allen tijde vrij vooruit kunnen kijken, aan beide kanten, en de nodige manoeuvres in alle vrijheid kunnen uitvoeren.
- Ze moeten het reflecterende vest of schouderbanden met hoge zichtbaarheid al een half uur na zonsondergang dragen, tijdens de donkere periode en overdag, als de weersomstandigheden verlichting vereisen.
- Ze mogen geen andere mensen, voorwerpen of dieren vervoeren, geen voertuigen slepen, dieren vervoeren en door een ander voertuig worden gesleept.

Om op de weg te reizen, mag de scootmobiel niet zijn uitgerust met een stoel voor de gebruiker, aangezien deze is ontworpen om staand te worden gebruikt.

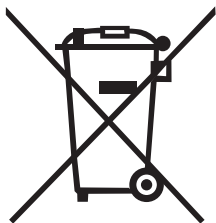
Om op de weg te rijden, moet de scooter zijn uitgerust met een snelheidsbegrenzer die u niet toelaat om 20 km / u te overschrijden wanneer u op de baan rijdt en 6 km / u in voetgangersgebieden.

Om op de weg te rijden, moet de scooter zijn uitgerust met een bel voor eventuele akoestische signalering. In het kader van de wegverkeerservaring mogen alleen personen van 14 jaar of ouder, die een geschikte helm moeten dragen, op de scooters rijden. Voor elk aspect dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld in de nieuwe regelgeving, de algemene regels De rijregels uiteengezet in de Wegenverkeerswet zijn van toepassing, aangezien elektrische scooters worden beschouwd als velocipeds.

Bron: Italiaans Ministerie van Binnenlandse Zaken - Ministerie van Openbare Veiligheid
Controleer altijd op updates van specifieke voorschriften die zijn uitgevaardigd door lokale autoriteiten.

S.E.O. De fabrikant wijst alle verantwoordelijkheid af voor schade aan personen of materiële schade die voortvloeit uit het gebruik van het product.

INFORMATIE VOOR GEBRUIKERS VAN HUISHOUD- DELIJKE APPARATEN



Voorzorgsmaatregelen voor correcte verwijdering van het product.

Het symbool op de apparatuur geeft aan dat afval moet worden verwijderd in “gescheiden inzameling” en dat het product dus niet samen met stadsafval mag worden weggegooid.

De gebruiker moet het product naar speciale “gescheiden afvalinzamelingscentra” van de lokale overheid brengen, of het tegen aankoop van een nieuw product bij de winkelier inleveren.

Gescheiden inzameling van afval en daaropvolgende verwerking, recycling en verwijdering bevordert de productie van apparatuur met gerecyclede materialen

en beperkt de negatieve effecten op het milieu en de gezondheid die worden veroorzaakt door onjuiste omgang met afval. Illegale verwijdering van het product leidt tot de tenuitvoerlegging van administratieve sancties



Het product werkt met batterijen die onder de Europese richtlijn 2006/66 / EC vallen en die niet met het normale huishoudelijke afval mogen worden weggegooid. Gelieve u te informeren over de lokale richtlijnen betreffende de gescheiden inzameling van batterijen: een correcte verwijdering laat toe negatieve gevolgen voor het milieu en de gezondheid te vermijden.

TECHNISCHE BIJSTAND

De technische bijstand van het product wordt gegarandeerd door:

Trevi S.p.a.

Via Raibano 40, 47853 Coriano (Rimini) Italia

GARANTIE

1. De garantie wordt van kracht op de datum van het belastingdocument en dekt fabricagefouten en daaruit voortvloeiende defecten die zich tijdens de garantieperiode hebben voorgedaan.

2. In geval van een defect aan het apparaat kan de koper om hulp vragen bij de winkelier waar u het product hebt gekocht

3. Opdat de garantie geldig zou zijn, moet de koper een geldig aankoopbewijs voorleggen van het produkt waarvoor hij de hulp wil inroepen (factuur of kassabon waarop een identificatiecode en een omschrijving van het produkt uitdrukkelijk zijn aangegeven), samen met dit garantiebewijs.

4. De externe onderdelen van het apparaat, onderdelen en accessoires die afzonderlijk zijn aangeschaft, onderdelen en componenten die door hun aard onderhevig zijn aan slijtage, bederf, en daarom periodiek onderhoud en/of vervanging behoeven (bijvoorbeeld kabels) vallen niet onder de garantie. voeding, voedingen/acculaders, accu's, wielen, koffers, enz...).

De garantie dekt geen directe of indirecte schade, geleden door de gebruiker of door derden, als gevolg van stoten en vallen (zelfs per ongeluk), verkeerd gebruik door de gebruiker, gebruik in een ongeschikte omgeving, andere onderdelen, atmosferische agentia, plotselinge spanningsveranderingen, brand. De garantie dekt niet de marginale esthetische defecten die een verwaarloosbaar effect hebben op de waarde of de functionaliteit van het produkt. Tenzij anders bepaald in andere delen van dit certificaat, vervalt de garantie automatisch in de volgende gevallen:

a) indien het serienummer van het toestel is verwijderd, gewijzigd of onherkenbaar gemaakt;

b) in geval van manipulatie, wijziging, vervanging, reparatie, poging tot reparatie, demontage (zelfs gedeeltelijk) van het product uitgevoerd door onbevoegd personeel;

c) in geval van manipulatie of andere schending van de integriteit van de aangebrachte garantiezegels op het product;

d) in geval van gebruik dat niet in overeenstemming is met de geldende wetgeving <van toepassing op het product dat onder de garantie valt.

De erkenning van directe en indirecte schade, van welke aard ook, aan personen en zaken, die rechtstreeks of onrechtstreeks voortvloeit uit een of meer in dit lid genoemde oorzaken van uitsluiting, is eveneens uitgesloten.

GARANTIE

5. De loutere toestemming om het product naar het servicecentrum te sturen, impliceert niet dat het defect erkend is als vallende onder de garantie met als gevolg gratis herstelling van het product. Het product moet worden verzonden in de originele verpakking, of in een andere geschikte verpakking, en in ieder geval in een beschermende verpakking die geschikt is voor verzending per koerier of postdienst. Tot de levering aan het servicecentrum reizen de goederen op risico van de afzender. De garantie dekt geen schade die tijdens het transport naar het servicecentrum is ontstaan. Het service-center behoudt zich het recht voor om de geldigheidsvoorwaarden van de garantie te controleren bij ontvangst van het produkt. Voor verzoeken om hulp onder garantie die, na verificatie door bevoegd servicepersoneel, ongegrond blijken te zijn wegens het ontbreken van echte defecten of wegens het ontbreken van defecten die onder de garantie vallen, worden alle kosten voor de reparatie in rekening gebracht aan de klant, de verificatie en controles op defectvrije eenheden die onder de garantie vallen. De klant zal ook alle transportkosten in rekening worden gebracht.

6. Indien onderdelen of componenten onder garantie worden vervangen, worden

de verwijderde en opnieuw geplaatste onderdelen eigendom van het servicecentrum. In het geval dat de reparatie fysiek niet mogelijk is, of buitensporig duur is in verhouding tot de waarde van het product, kan dit worden vervangen door een product met gelijkwaardige of superieure technische kenmerken.

7. De fabrikant is niet verantwoordelijk voor schade of verlies als gevolg van het niet gebruiken van een product voor reparatie, of voor schade of verlies als gevolg van het niet goed functioneren van het product of bepaalde onderdelen daarvan.

8. De geldigheidsduur van de batterijgarantie (indien van toepassing) is 6 maanden na aankoop.

9. De geldigheidsduur van de garantie voor consumenten, d.w.z. degenen die kopen

voor doeleinden die geen verband houden met de beroeps- of bedrijfsactiviteit, valt

het onder Wetsdecreet 2 februari 2002, n. 24. - artikel 1519-bis en volgende van het Italiaanse Burgerlijk Wetboek - (2 jaar vanaf de levering onder wettelijke voorwaarden). Voor kopers die met een BTW-nummer kopen voor doeleinden die verband houden met hun beroepsactiviteit, gelden de wettelijke garanties als bedoeld in de artikelen 1490 en volgende van het Burgerlijk Wetboek (1 jaar vanaf de levering onder de voorwaarden van de wet).



Made In China